

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP

TRIP
TRENI RETICI
IN PROGRESS

Studio di prefattibilità per il traforo ferroviario Livigno - S-Chanf



Provincia
di Sondrio



Comune
di Tirano



Comune
di Livigno



ALOT
INNOVATION
SUSTAINABILITY

QUADRO ESIGENZIALE - GIUGNO 2026

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz



TRIP

Contenuti del documento

- Premessa
- Inquadramento territoriale
- Strumenti di pianificazione
- Mobilità attuale
- Mobilità potenziale



Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP

PREMESSA

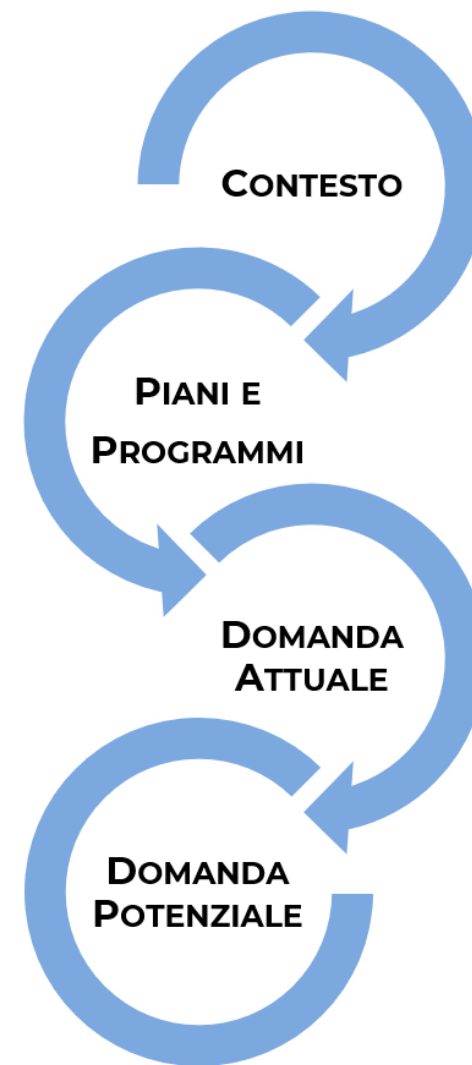
Obiettivi e Metodologia

Focus: nuovo collegamento ferroviario Livigno – Engadina

Obiettivo dello studio:
supportare il Comune di Livigno nell'elaborare il *Quadro Esigenziale*

Metodologie/Attività

- Inquadramento territoriale e infrastrutturale
- Ricognizione strumenti di pianificazione locale e sovralocale
- Ricostruzione mobilità attuale
- Analisi della domanda potenziale



Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

TRIP

Area di Intervento e Area di Studio

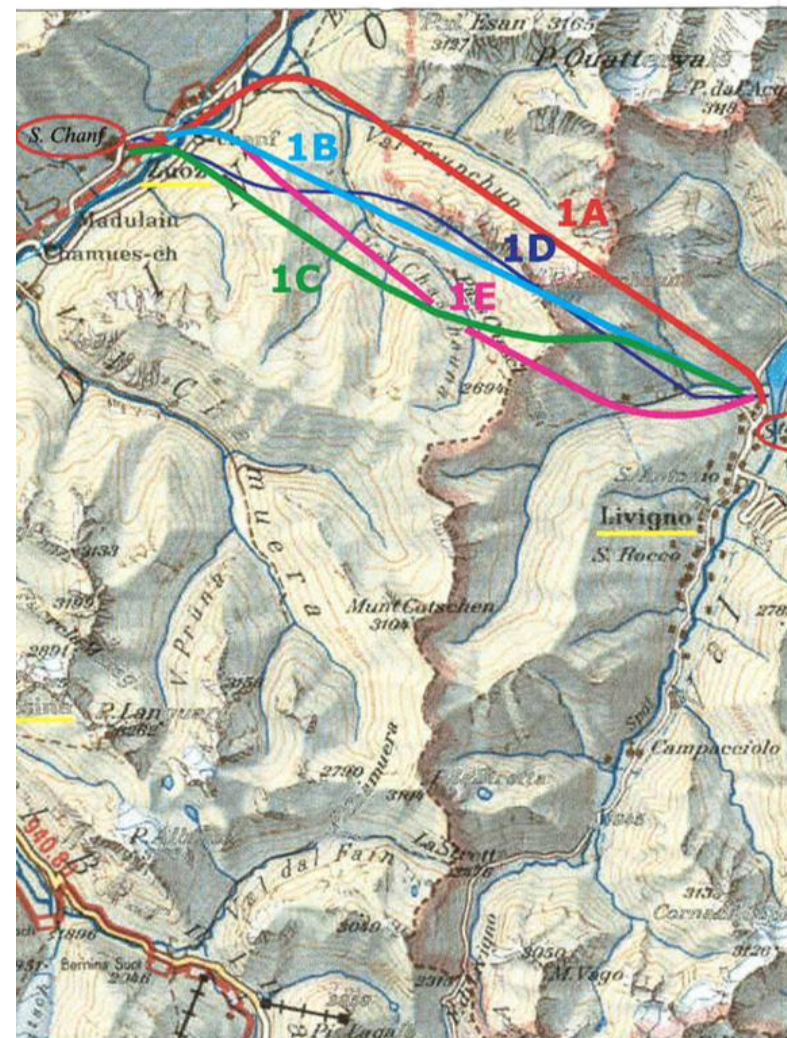
Area di Intervento: Livigno
S-Chanf

Area di Studio: Provincia di
Sondrio e Cantone dei Grigioni

2001 - Studio di prefattibilità:
analisi di diverse alternative di
tracciato

Alternativa 1C

- «preferita» sotto l'aspetto tecnico-costruttivo
- ha ricevuto parere positivo da Ferrovia Retica nel 2004



Fonte: Studio di prefattibilità

TRIP

Caratteristiche collegamento «preferito»

Lunghezza tracciato:

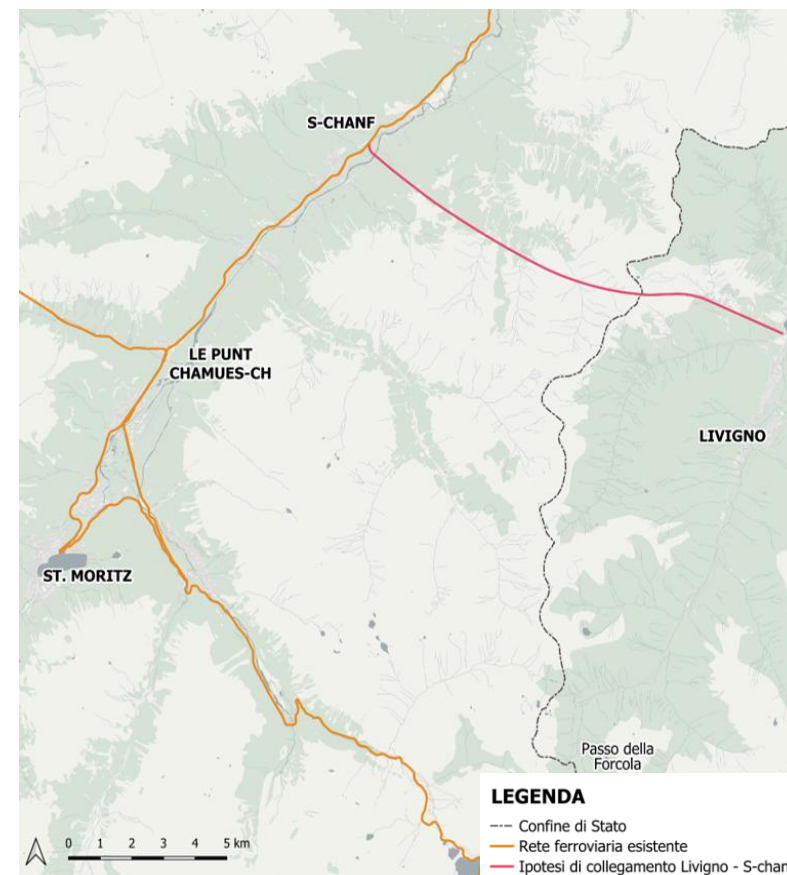
- 14,64 km
- di cui 12,20 in galleria

Tempo di viaggio:

- $\approx 7 \div 10$ minuti

Frequenza ipotizzata:

- 12 corse/giorno in inverno
- 15 corse/giorno in estate

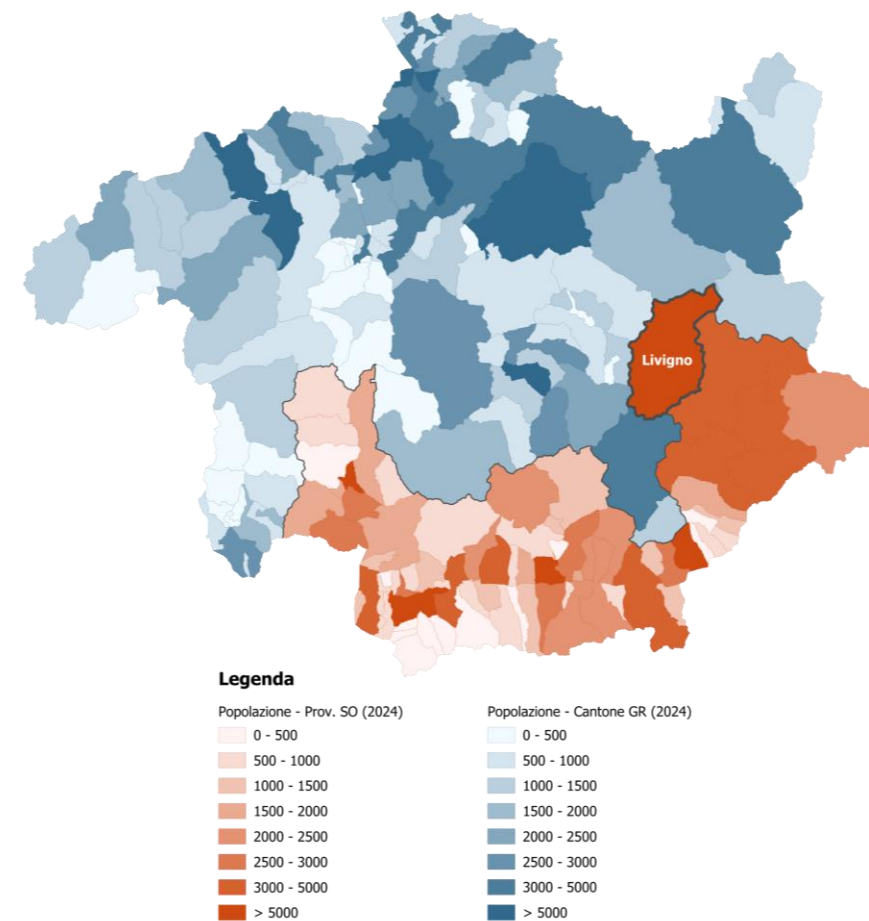
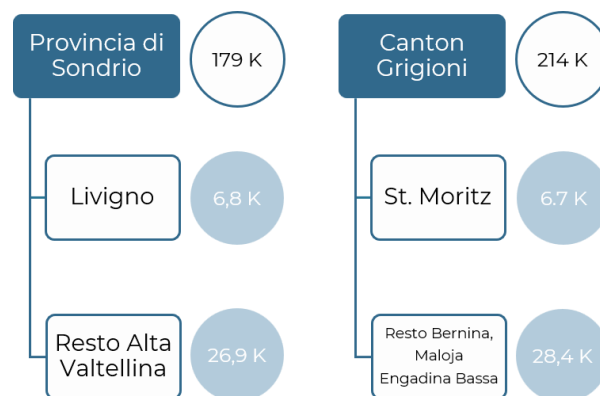


TRIP

Popolazione residente

Ambiti direttamente serviti dal nuovo collegamento ferroviario

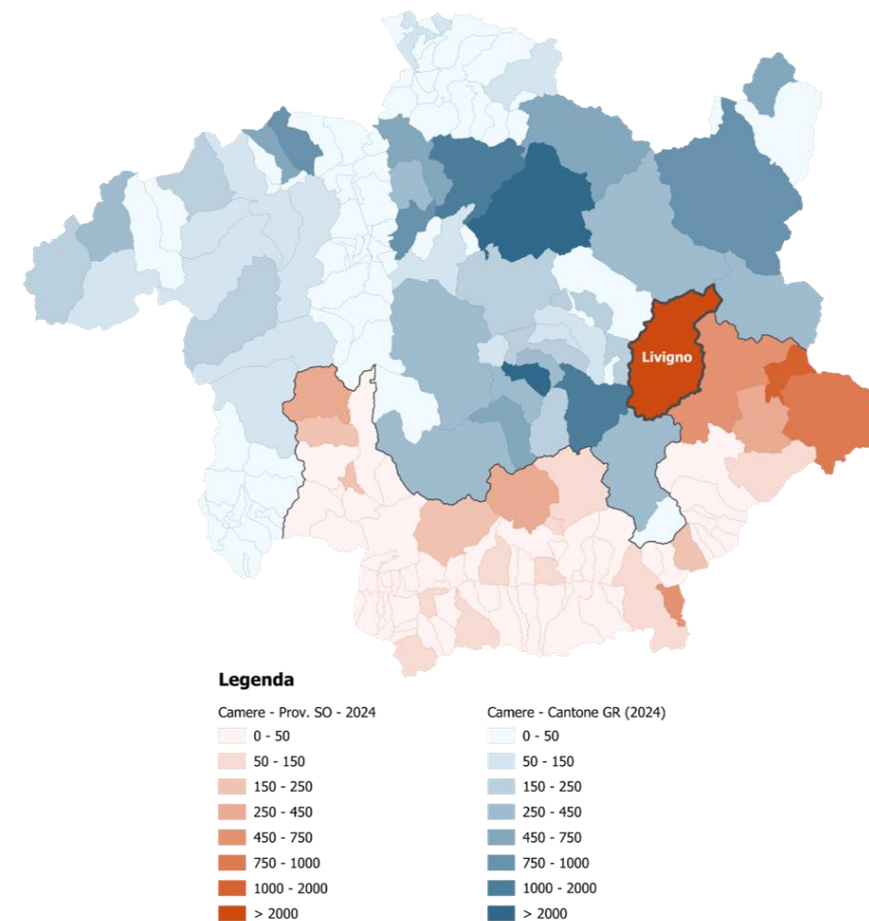
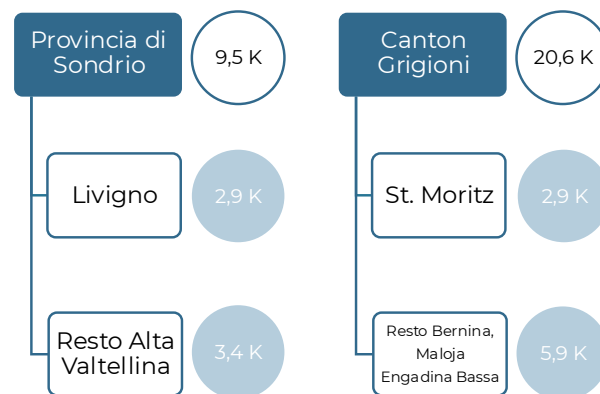
- Lato Italia: Livigno, Alta Valtellina
- Lato Svizzera: Maloja, Bernina, Engadina Bassa



TRIP

Ricettività turistica - Camere

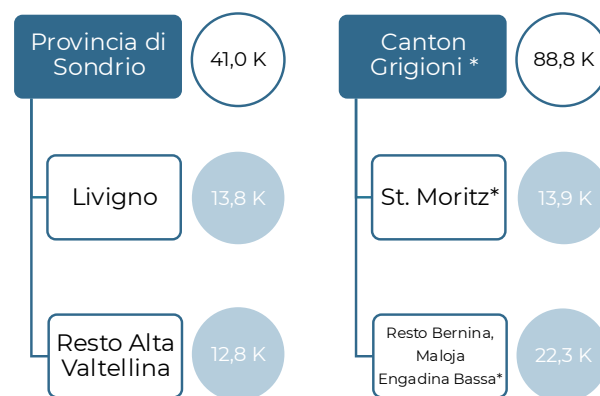
- Forte vocazione turistica
- Offerta ricettiva elevata



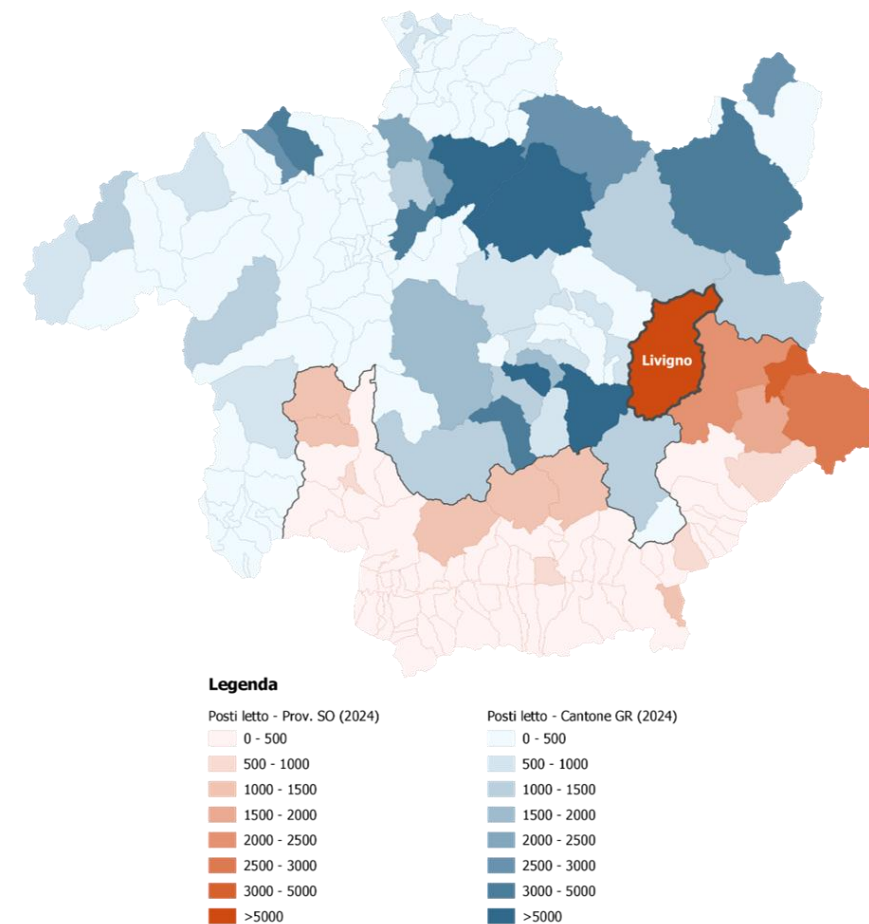
TRIP

Ricettività turistica - Posti letto (hotel e altri)

- Forte vocazione turistica
- Offerta ricettiva elevata



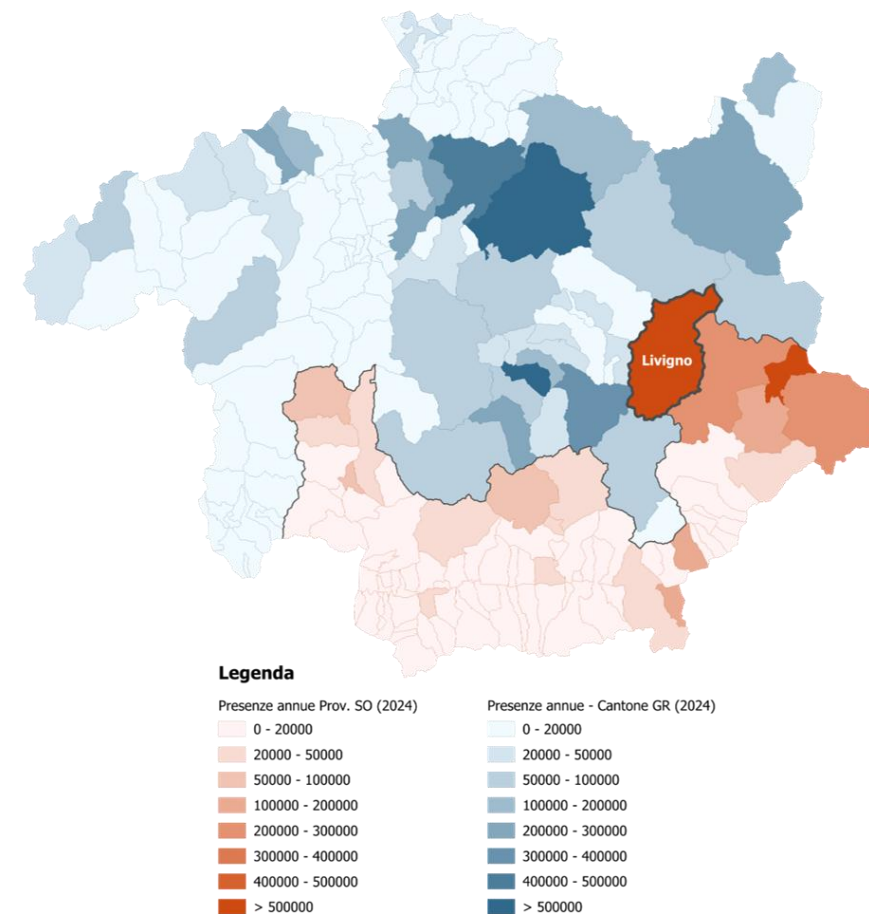
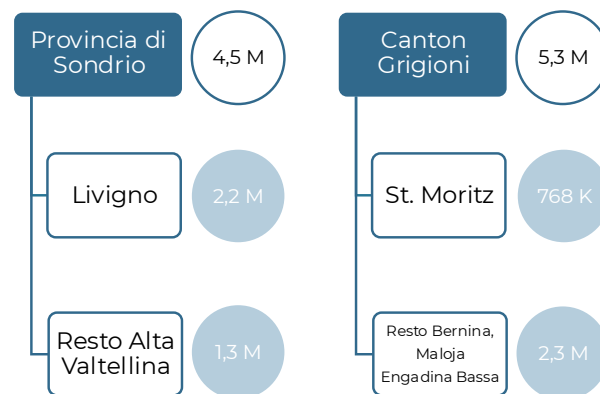
Fonti: ISTAT 2024 – *Valori stimati



TRIP

Presenze turistiche annue (con pernotto)

- Forte vocazione turistica
- Forte incidenza delle presenze turistiche sulla popolazione residente

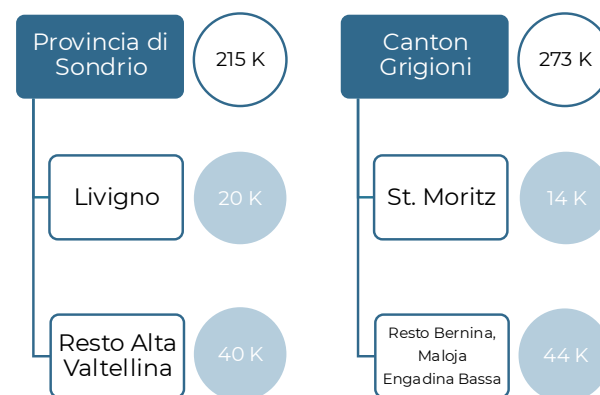


TRIP

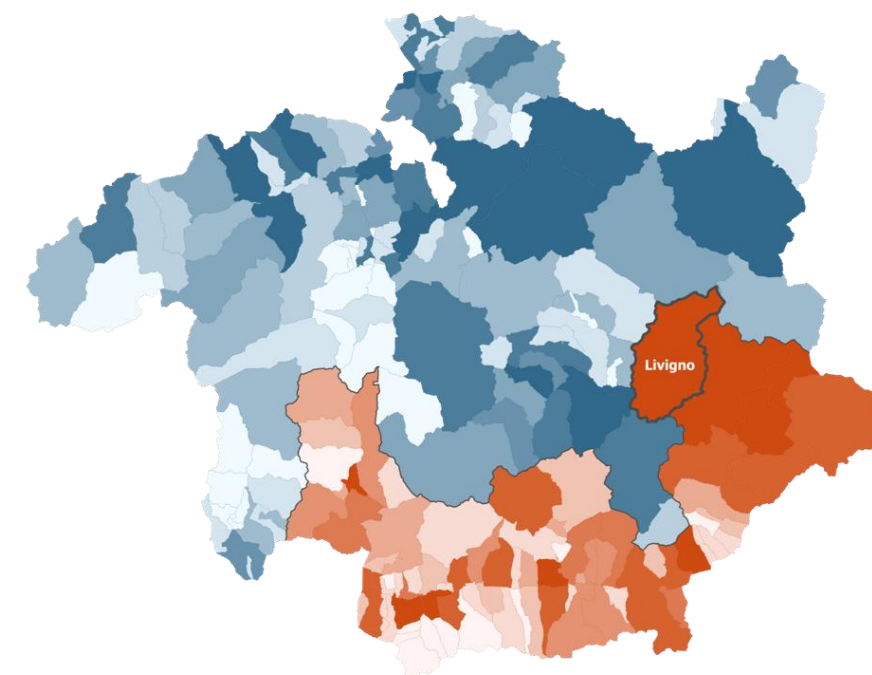
Presenze giorno di picco INVERNALE

Il totale comprende:

- residenti
- presenze turistiche di un sabato di febbraio

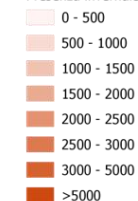


Valori stimati

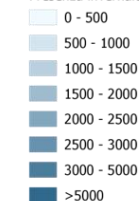


Legenda

Presenza invernale (sab, feb) - Prov. SO (2024)



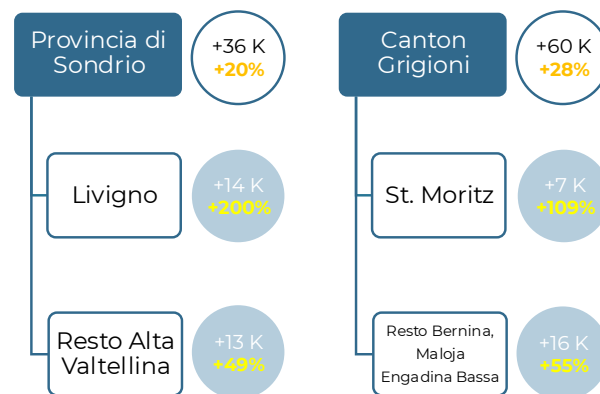
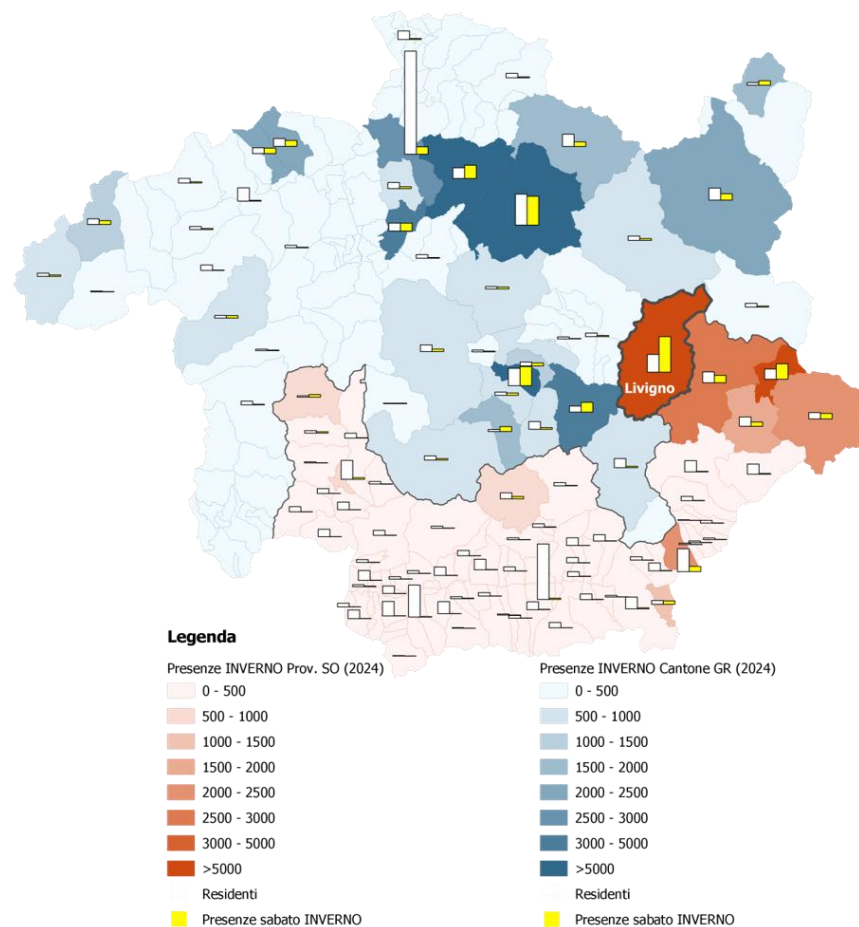
Presenza invernale (sab, feb) - Cantone GR (2024)



TRIP

Incidenza turisti INVERNALI su popolazione

- Presenze turistiche di un sabato di febbraio
- Incidenza sulla popolazione residente

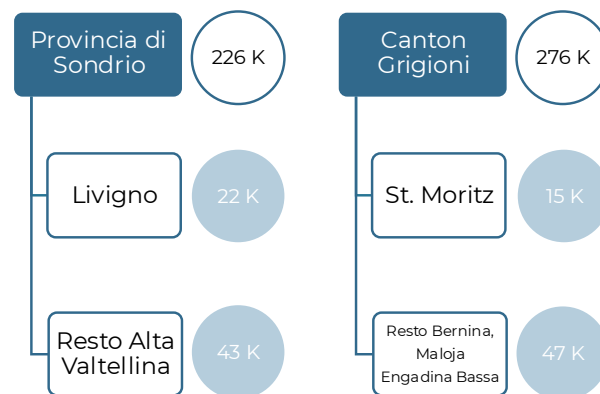
*Valori stimati*

TRIP

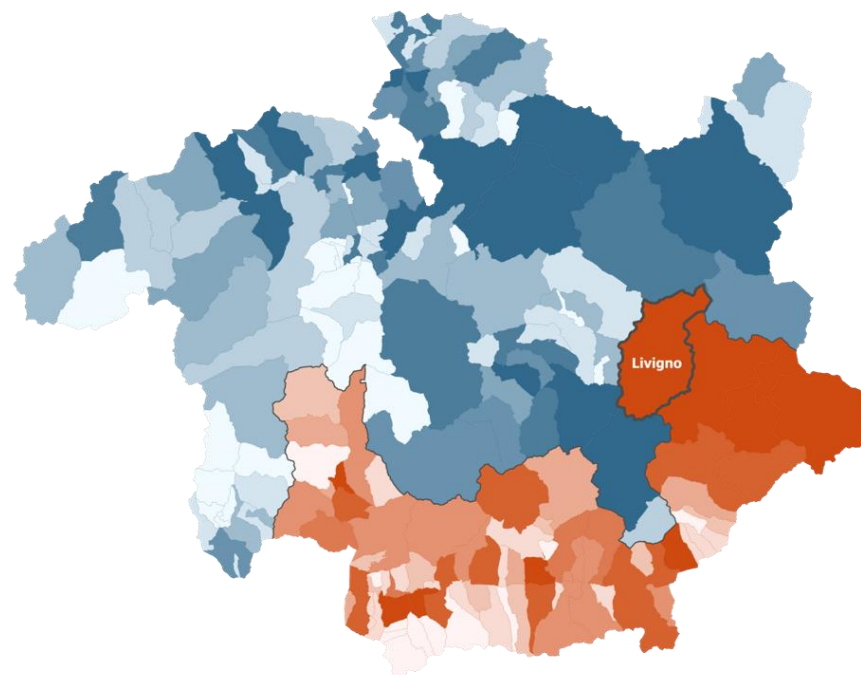
Presenze giorno di picco ESTIVO

Il totale comprende:

- residenti
- presenze turistiche di un sabato di agosto

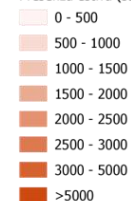


Valori stimati

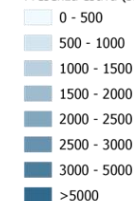


Legenda

Presenza estiva (sab, ago) - Prov. SO (2024)



Presenza estiva (sab, ago) - Cantone GR (2024)

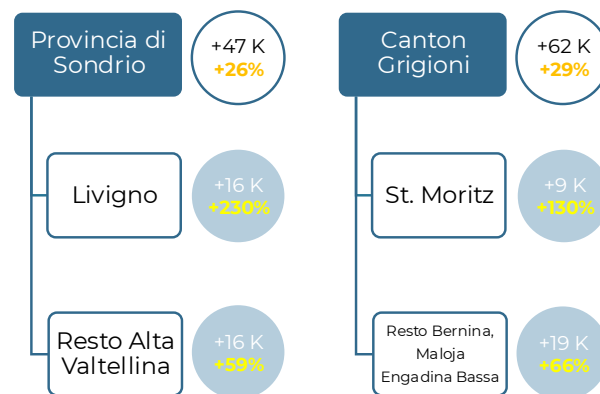


TRIP

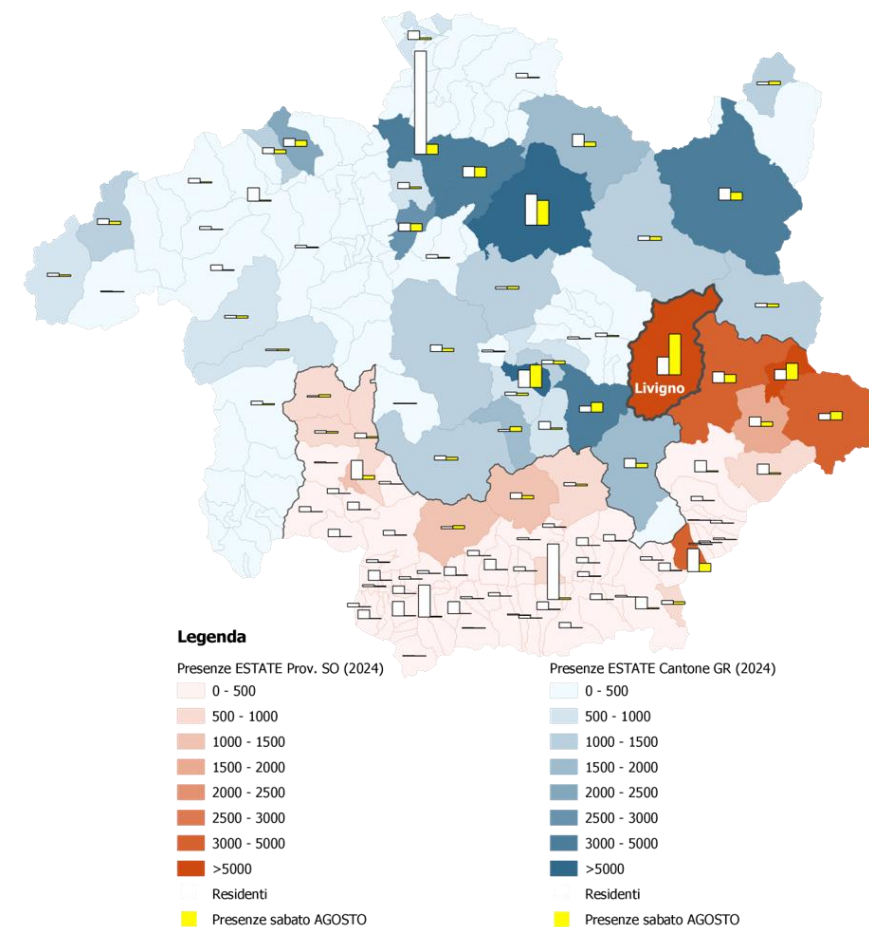
Incidenza turisti ESTIVI su popolazione

Il totale comprende:

- residenti
- presenze turistiche di un sabato di agosto



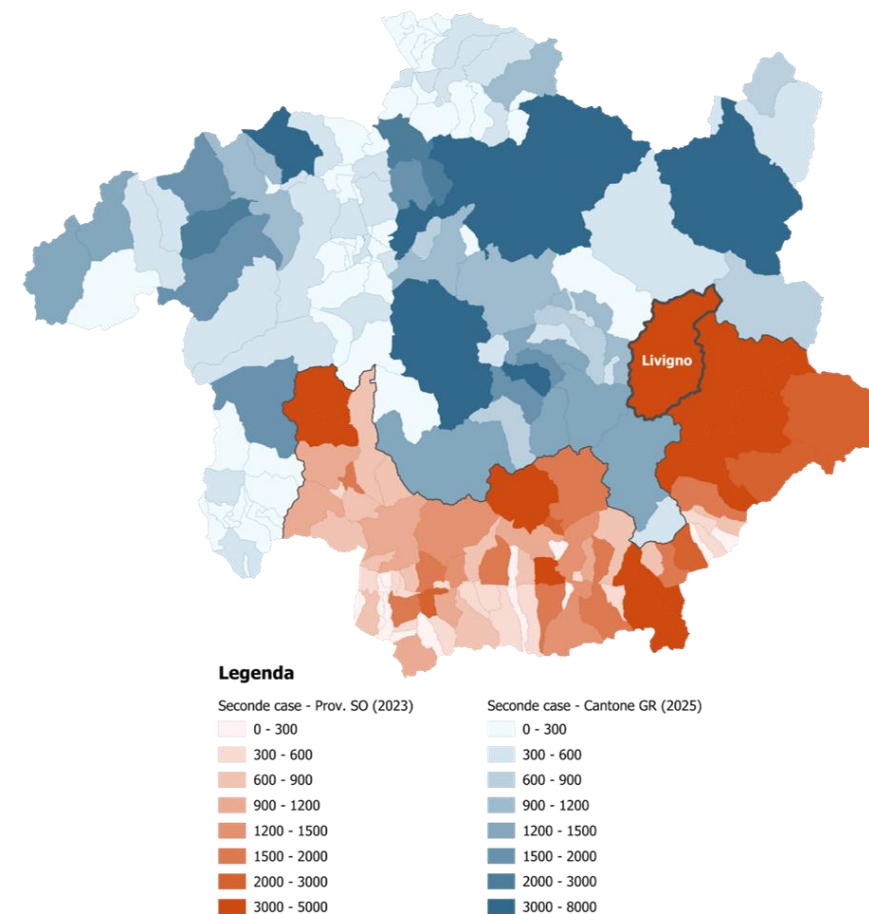
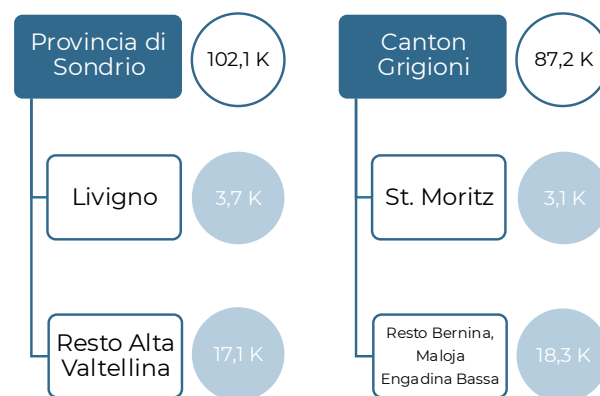
Valori stimati



TRIP

Seconde case

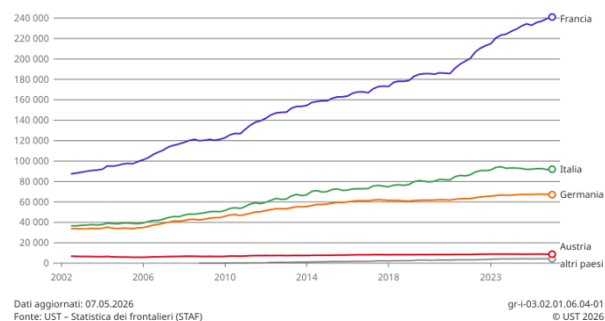
- Elevato numero di seconde case, di cui alcune affittate ai turisti
- Ulteriori presenze non conteggiate nelle statistiche sulla ricettività



Mobilità transfrontaliera

- Frontalieri italiani impiegati in Svizzera >+150% in 25 anni
- Bernina, Maloja e Engadina Bassa sono le regioni con maggior incidenza di frontalieri

Frontalieri/e stranieri/e secondo lo stato di domicilio

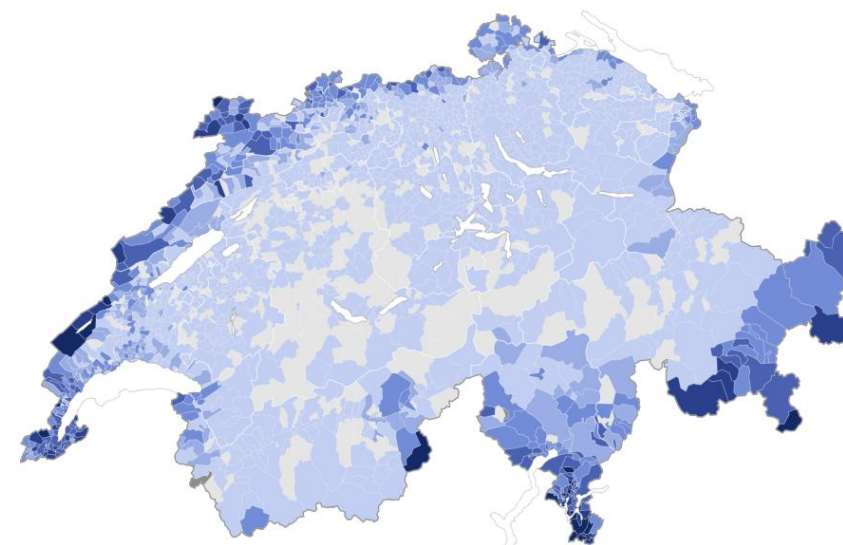


Fonte: UST Statistica dei Frontalieri

Quota di frontalieri stranieri nella forza lavoro, in %

0,0 5,0 10,0 20,0 35,0 50,0 84,8

senza frontalieri stranieri
senza indicazione



Svizzera: 7,0%
Livelli geografici: Comuni

Dati aggiornati: 19.02.2026
UST - Statistica dei frontalieri (GGS), Statistica strutturale delle imprese (STATENT)

md-i-03.02.01.06
© UST 2026

TRIP

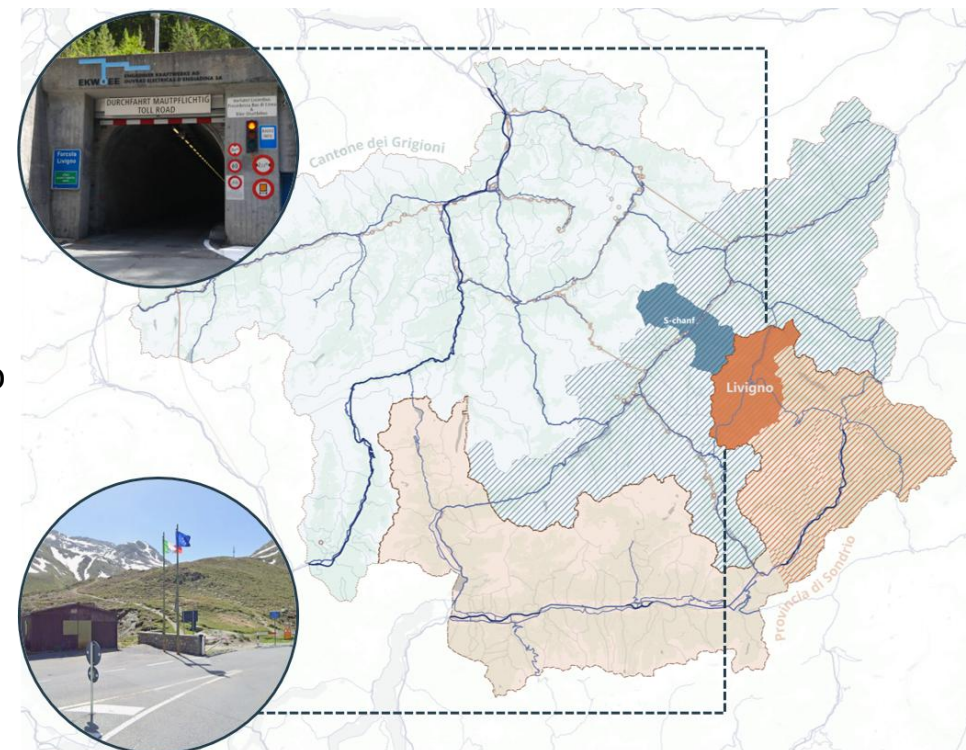
Collegamenti stradali Livigno-Svizzera

Tunnel Munt La Schera

- APERTO TUTTO L'ANNO
- Tunnel a pedaggio
- Collega Livigno ↔ Zernez ↔ Bassa Engadina
- Passaggi a senso unico alternato ogni 15 minuti

Passo della Forcola

- APERTO SOLO IN ESTATE
- Transito libero senza pedaggio
- Collega Livigno ↔ Poschiavo/St. Moritz ↔ Tirano

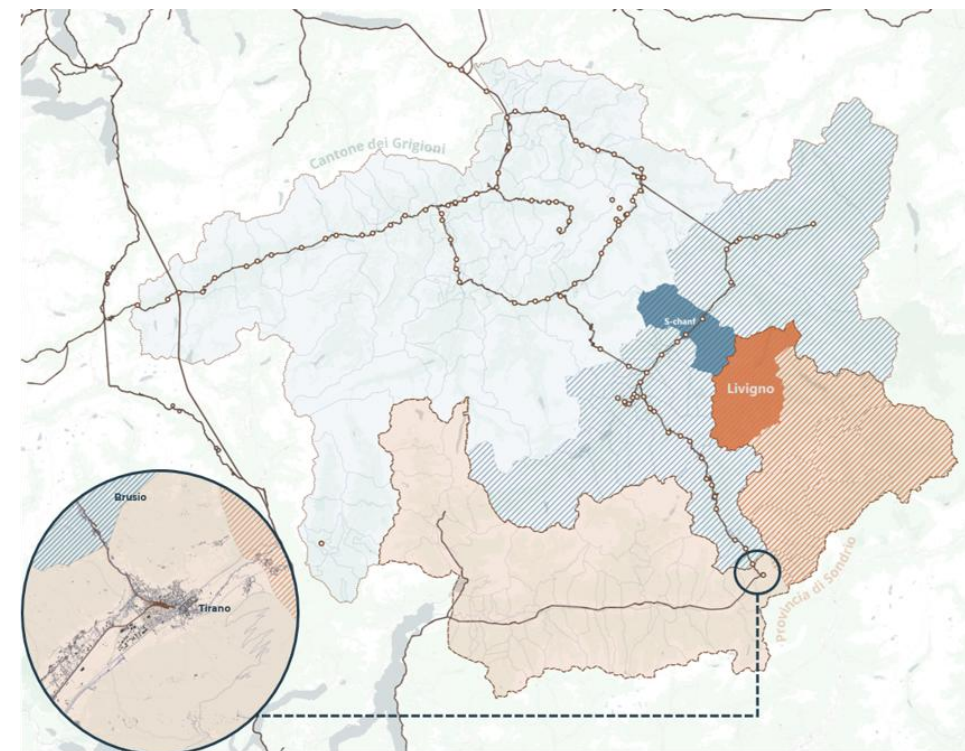


TRIP

Collegamenti ferroviari Livigno-Svizzera

Servizio	Treni /giorno (per direzione)	Treni /giorno (A/R)	Posti /treno	Posti/giorno stimati (per direzione)	Posti/giorno stimati (A/R)
Bernina Express ESTATE (maggio- ottobre)	5	10	≈ 345 ÷ 576	≈ 1.725 ÷ 2.880	≈ 3.450 ÷ 5.760
Bernina Express INVERNO (novembre -aprile)	3	6	≈ 345 ÷ 576	≈ 1.035 ÷ 1.728	≈ 2.070 ÷ 3.456
Regionali R19 (inverno 25/26)	≈ 7÷8 (≈ 12÷14 con i periodici)	≈ 14÷16	≈ 114	≈ 798 ÷ 912	≈ 1.596 ÷ 1.824
Regio Express RE9 (inverno 25/26)	≈ 4	≈ 8	≈ 114	≈ 456	≈ 912

Fonti: GTFS e quadri orari RhB

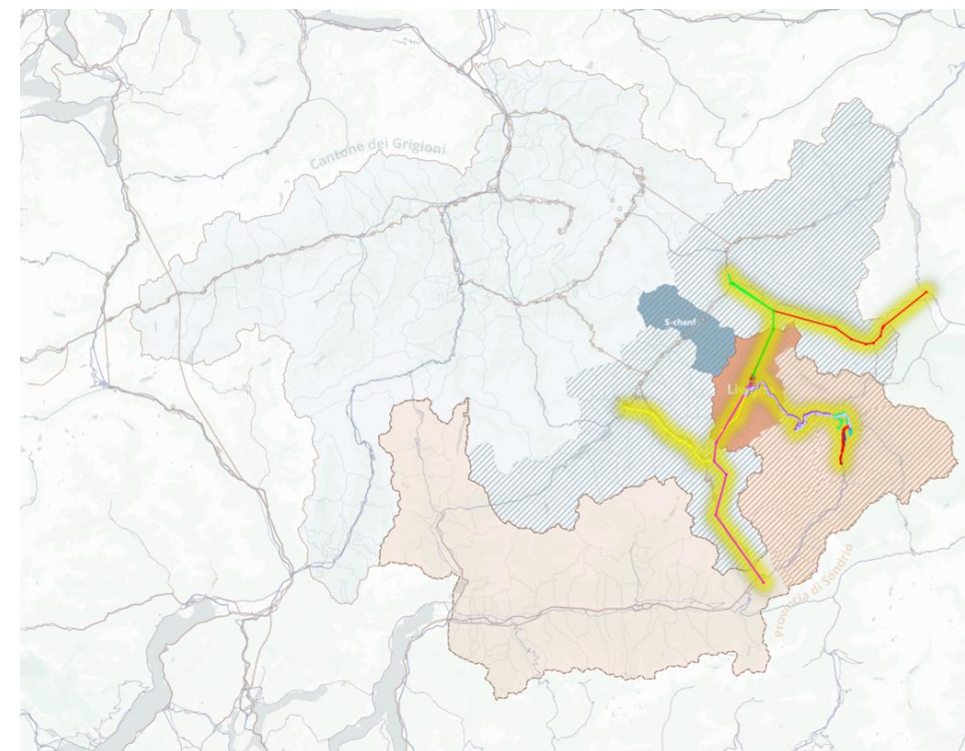


TRIP

Servizi di Trasporto Pubblico su gomma

Servizio	Bus /giorno (per direzione)	Bus /giorno (A/R)	Numero Fermate
B 705 / 701 estiva Livigno – Diavolezza (Bernina) – Pontresina – St. Moritz / Samedan	≈ 5 + 1	≈ 10 + 2	≈15
B 707 / 706 estiva Livigno – Poschiavo - Tirano	2	4	6
B 815 Livigno – Zernez	≈ 9	≈ 18	6
A 072 Livigno – Valdidentro - Bormio	≈ 11	≈ 22	21

Fonti: GTFS e quadri orari Silvestri e Peregò



Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

TRIP

PRMT Regione Lombardia (2023)

Importanza strategica di relazioni tra Valtellina e Cantone dei Grigioni per:

- turismo
- accessibilità località alpine
- collegamenti con Engadina, Val Mustair e Poschiavo

Non contempla nuovi collegamenti ferroviari transfrontalieri su Livigno

Ribadisce l'importanza dei corridoi condivisi (Chiasso, Luino, Sempione)

Il PRMT auspica:

- Coordinamento Italia-Svizzera
- Tavoli con Ufficio Federale dei Trasporti svizzero

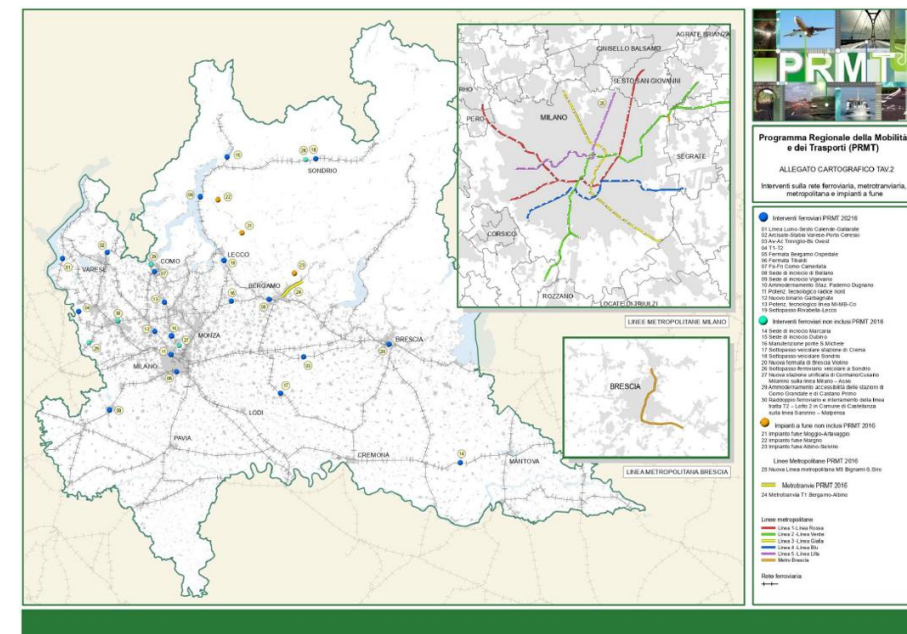


Tavola 2 del PRMT – Proposta preliminare di aggiornamento 2023

TRIP

PTRA Media e Alta Valtellina (2019)

Potenziamento delle connessioni ferroviarie mediante:

- Prolungamento Tirano → Bormio
- Tunnel Bernina → Livigno

Il PTRA inserisce, fra gli Obiettivi Specifici di Piano, la **connessione ferroviaria fra Livigno e i Grigioni** funzionale a:

- integrare Livigno nel sistema ferroviario retico
- creare un asse unico Coira–Pontresina–Livigno–Bormio
- superare i limiti dei passi invernali, rendendo Livigno più facilmente accessibile tutto l'anno

Aree tematiche territoriali individuate dalla DGR 8759 del 22/12/08 e dalla partecipazione		Requalificazione domini sciabili	Vai Pola	Variante di Tirano	variante di S. Lucia	Tirano-Bormio	Interporto di Tirano	ospedale "E. Morelli" di Sondrio	area Tivignò-Mortirolo	Metanodotto Chiaro-Tirano	trattorio del Mortirolo	Firana del Ruiton	Pontresina (CH) e Livigno
Obiettivi strategici	Obiettivi specifici												
MAV territorio di qualità di vita e ambiente	1.A. Riqualificazione dei domini sciabili												
	1.B. Sviluppare una greenway dell'Adda come dorsale della mobilità lenta												
	1.C. Garantire un'offerta di servizi adatta al territorio montano												
	1.D. Sostenere la valenza multifunzionale delle attività agro-silvo-pastorali												
	1.E. Promuovere la rete ecologica												
	1.F. Promuovere azioni eco-compatibili in ambito energetico												
MAV valle "aperta" nel cuore delle Alpi	2.A. Promuovere le connessioni ferroviarie come scelta strategica di sviluppo sostenibile. Favorire il ruolo di Tirano come nodo strategico di un modello a rete												
	2.B. Valorizzare i tracciati storici intervallivi												
	2.C. Sviluppare relazioni culturali e turistiche intervallive												
MAV identità da valorizzare	3.A. Promuovere il recupero multifunzionale dell'ex sanatorio di Sondrio												
	3.B. Valorizzare l'identità del paesaggio storico												
	3.C. Formare la consapevolezza culturale dei valori dell'ambiente alpino della MAV e sviluppare il marketing territoriale												

Estratto dalla Relazione di aggiornamento 2019

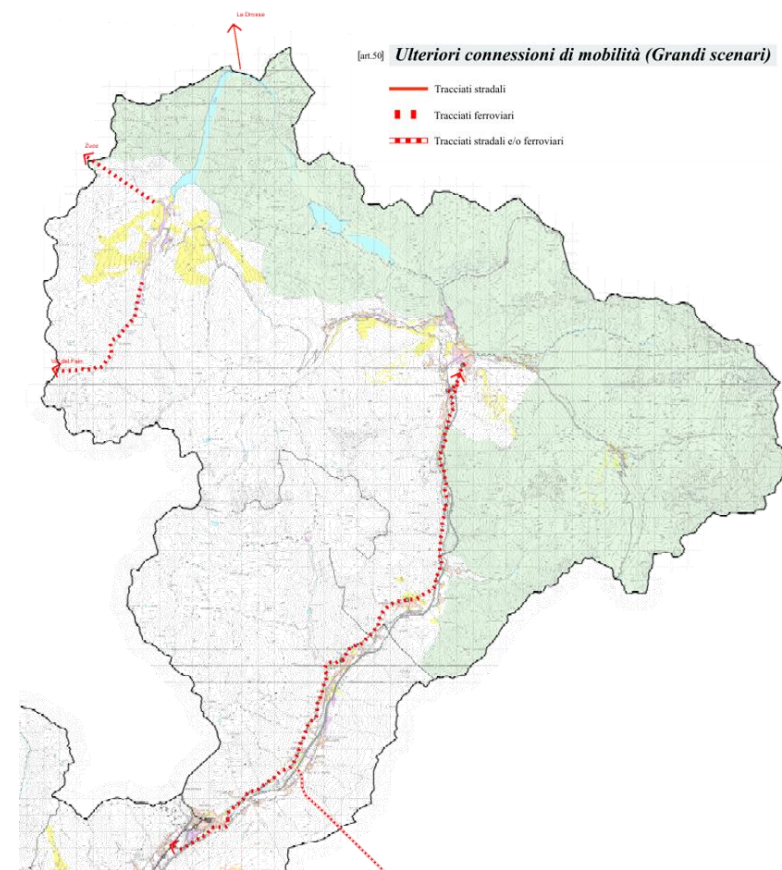
PTCP di Sondrio (2010)

Fra gli obiettivi del PTCP di Sondrio:

- Miglioramento delle connessioni strategiche transfrontaliere
- Privilegiando la mobilità ferroviaria a minor impatto

2 ipotesi di collegamento ferroviario diretto fra Livigno e il Cantone dei Grigioni:

- un collegamento «alto» in corrispondenza di Zuoz
- un collegamento «basso» in corrispondenza di Pontresina (riproposto anche dal PTR Media e Alta Valtellina)



Stralcio Tavola 7.2 allegata al PTCP approvato nel 2010



TRIP

PGT di Livigno (2025)

Il PGT non contempla il tracciato del nuovo collegamento

L'attestamento dovrebbe ricadere in zona Acquagrande, nei pressi dell'attuale centro sportivo, in **aree a destinazione agricola**

Legenda

AMBITI DISCIPLINATI DAL DOCUMENTO DI PIANO

- Ambiti di trasformazione (art.17)
- Ambiti di rigenerazione (art.18)

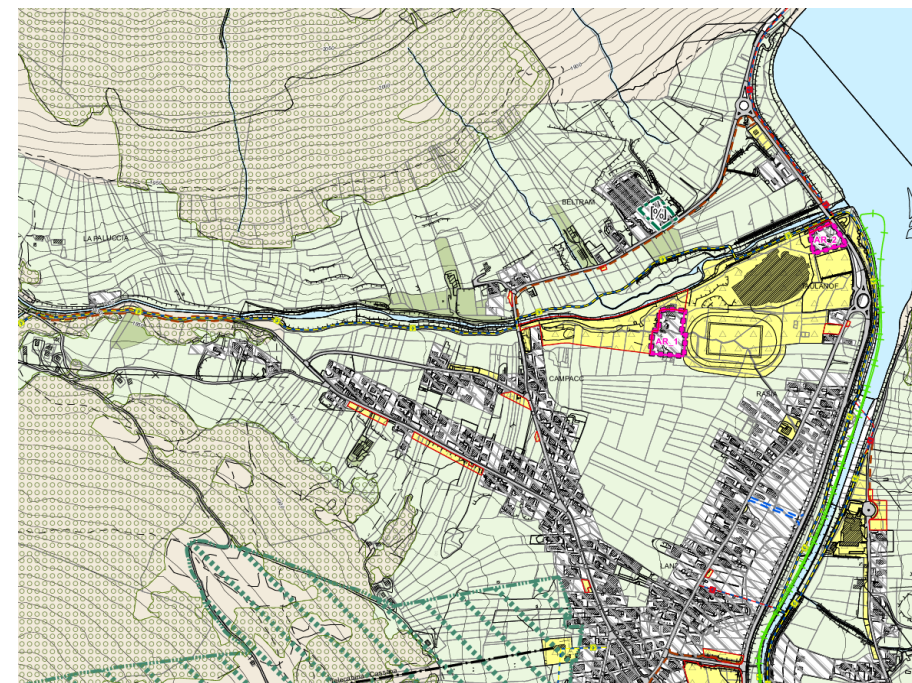
AMBITI DEL TESSUTO URBANO CONSOLIDATO

-  Aree del tessuto urbano consolidato

-  F1 - Aree per attrezzature pubbliche e di interesse pubblico e generale
-  F2 - Aree per attrezzature private di interesse pubblico (art.53)
-  Perimetro aree per servizi di progetto

AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA

- | | |
|---|--|
|  | E1 - Aree agricole comunali a prateria (art.55) |
|  | E2 - Aree agricole trasformabili (art.56) |
|  | E3 - Aree agricole di versante (art.57) |
|  | E4 - Aree agricole di valore testimoniale con nuclei ed edifici percettivamente omogenei |



Estratto dal PGT di Livigno (2025)

TRIP

Progetto territoriale Grigioni (2014)

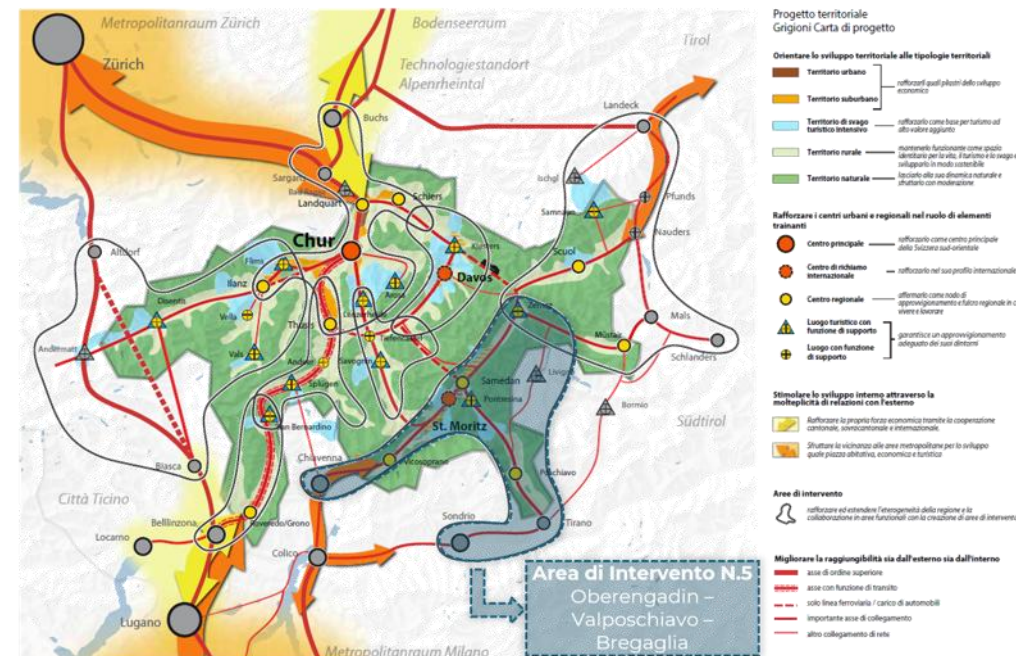
Riconosce forte connessione con
Livigno e la Valtellina

Auspica cooperazione per
migliorare strutture e offerte in
ambito

- abitativo
- lavorativo
- turistico

**Livigno inclusa in una delle 8
aree di intervento mirate a
rafforzare la collaborazione
entro aree funzionali**

(Area n.5 «Oberengadin –
Valposchiavo – Bregaglia»)



Estratto dal Documento di Piano approvato nel 2014

TRIP

Progetto territoriale Regionale Maloja (2023)

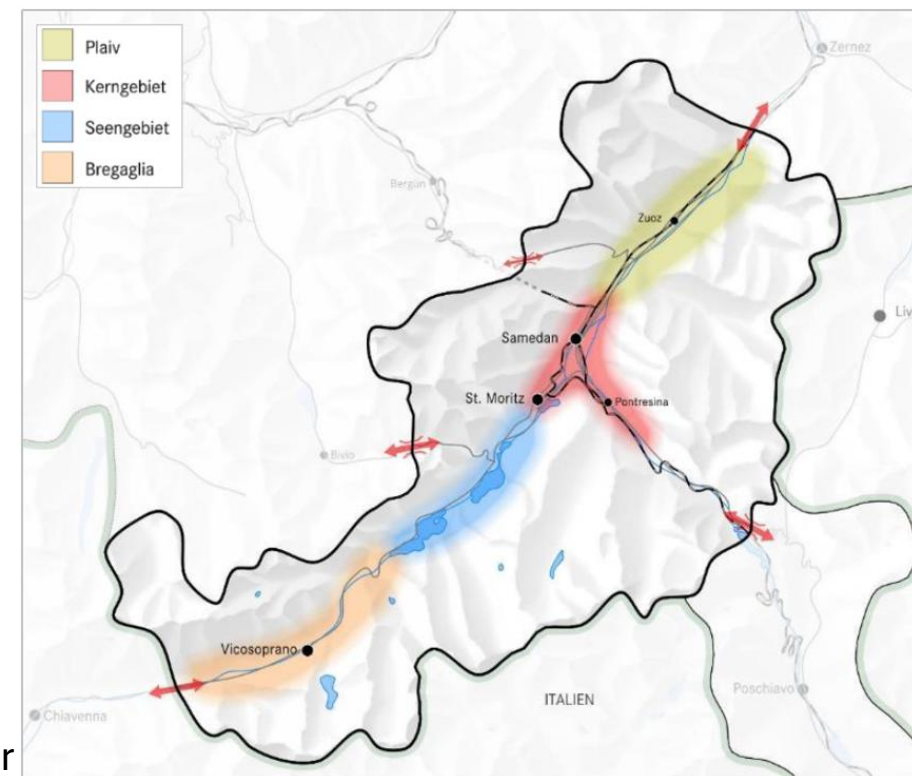
Rilevanza mobilità transfrontaliera
sull'economia regionale

Criticità rilevate:

- Rete stradale sovraccarica durante l'alta stagione turistica
- Elevati impatti sull'ambiente
- Formazione di code nei punti più critici

Obiettivi:

- aumento dell'offerta del trasporto regionale e a lunga distanza
- miglioramento di trasporto pubblico e mobilità sostenibile per ridurre la dipendenza dall'auto



Estratto dal Documento di Piano approvato nel 2023

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



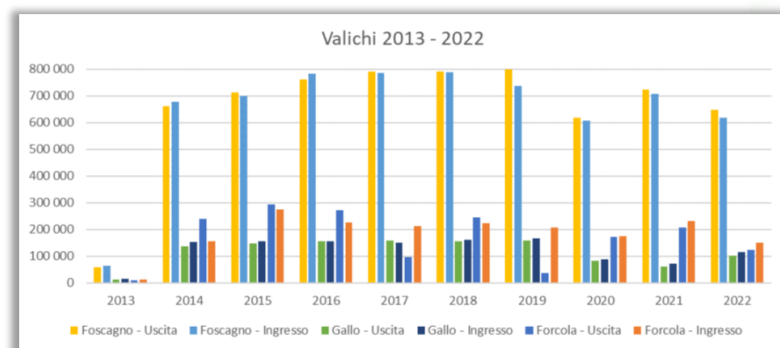
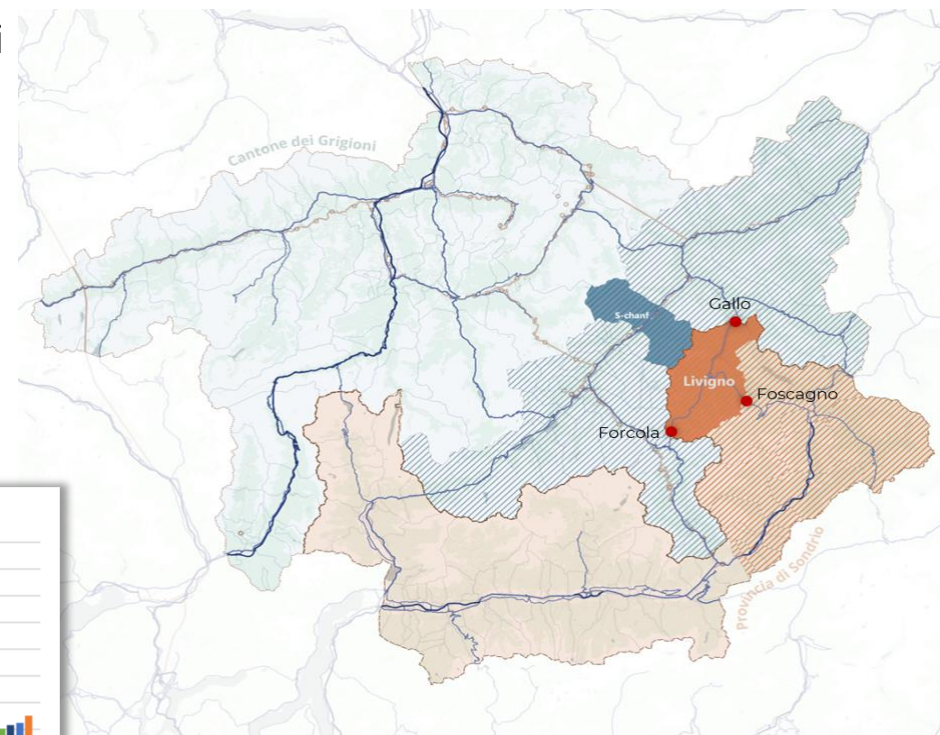
MOBILITÀ ATTUALE

TRIP

Mobilità ai valichi di Livigno - Dati 2013-2022

Dal Quadro Conoscitivo del PUMS di Livigno, per il 2022 emergeva che:

- Foscagno → >600.000 veicoli/anno/direzione
- Gallo → ≈110.000 veicoli/anno/direzione
- Forcola → ≈140.000 veicoli/anno/direzione (estate)



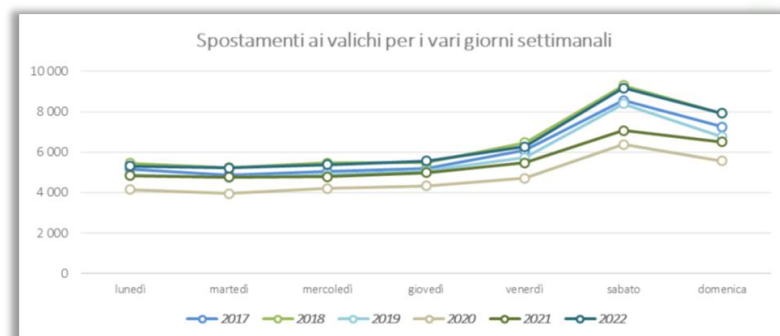
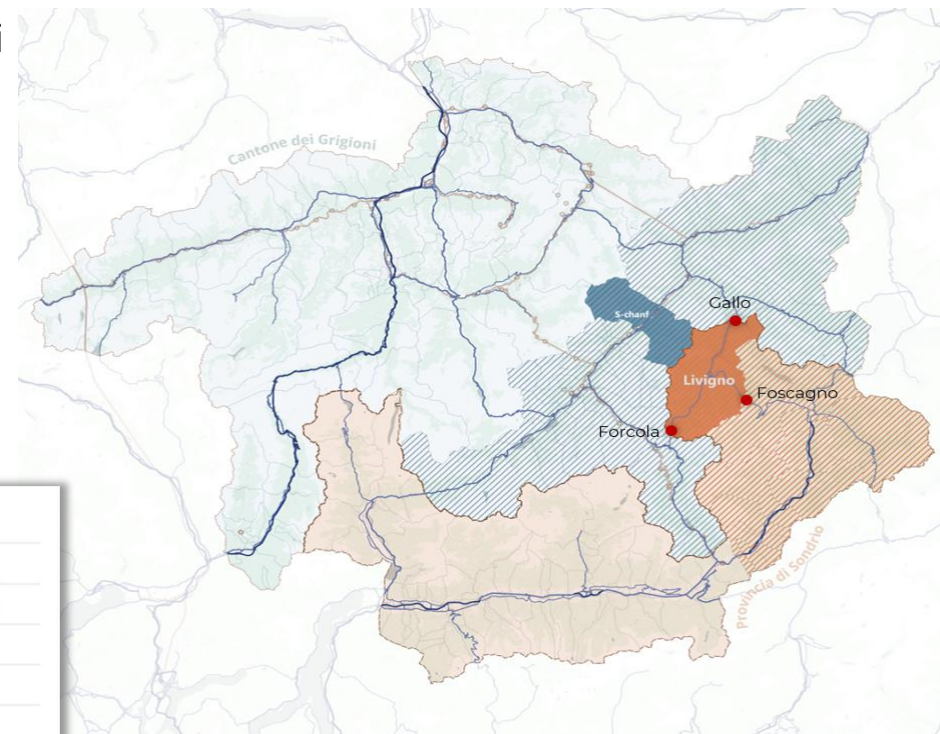
Fonte: PUMS Livigno

TRIP

Mobilità ai valichi di Livigno - Dati 2013-2022

Dal Quadro Conoscitivo del PUMS di Livigno, per il 2022 emergeva che:

- Giorno di picco → sabato
- con >9.000 veicoli/giorno (transiti totali sui 3 valichi)



Fonte: PUMS Livigno

TRIP

Tunnel Munt La Schera – Dati 2021/2022

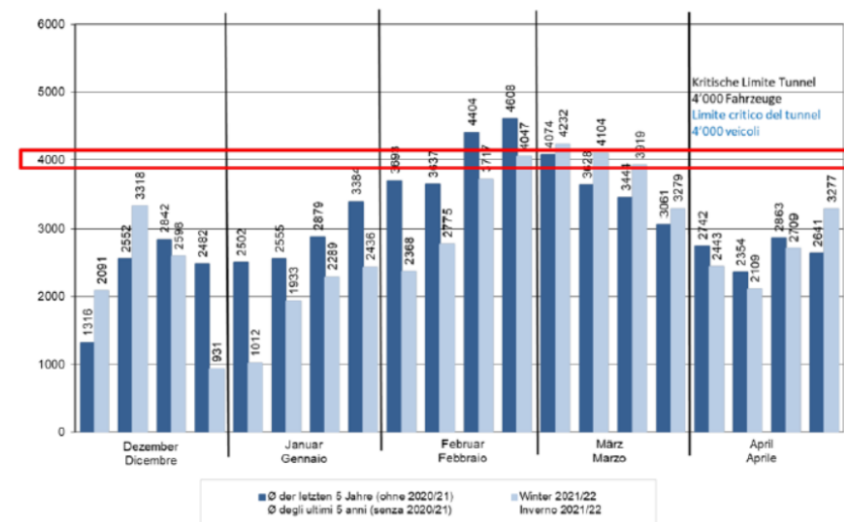
Sabato 11/12/2021 (free Skypass), la Polizia Cantonale dei Grigioni segnala:

- 2.500 auto in arrivo al tunnel alle 15.00
- Code fino a Zernez fino alle 18.00
- Bus bloccati insieme alle auto

In generale:

- febbraio e marzo più trafficati
- **nei sabato di picco >4.000 veicoli/giorno**
→ superamento limite critico del tunnel

Frequenzstatistik Wintertage "Samstag" Dez.-Apr. 2021/22 kumuliert
Statistica delle frequenze inverno "sabato" dic.-apr. 2021/22 cumulado



Fonte: Polizia Cantonale dei Grigioni

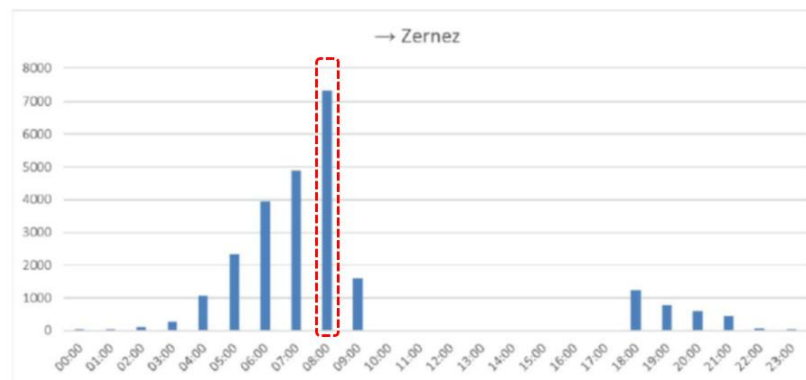
TRIP

Tunnel Munt La Schera – Dati 2021/2022

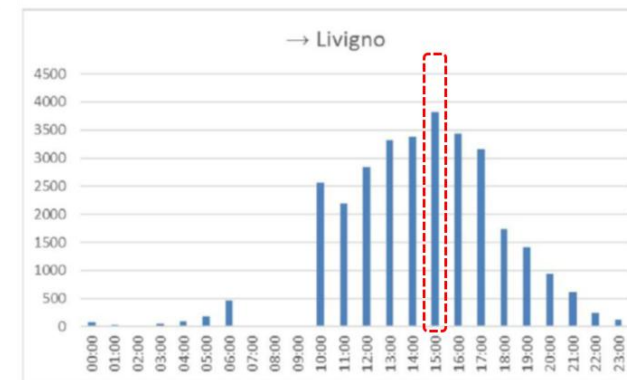
Nei 20 sabati di dicembre-aprile 2021/22:

- direzione Livigno → ora di picco 15.00-16.00
- direzione Zerneš → ora di picco 7.00-8.00

Frequenzstatistik "Samstag" Dez.-Apr. 2021/22 Richtung Zerneš kum.
Statistica delle frequenze "sabato" dic.-apr. 2021/22 direz. Zerneš cum.



Frequenzstatistik "Samstag" Dez.-Apr. 2021/22 Richtung Livigno kum.
Statistica delle frequenze "sabato" dic.-apr. 2021/22 direz. Livigno cum.

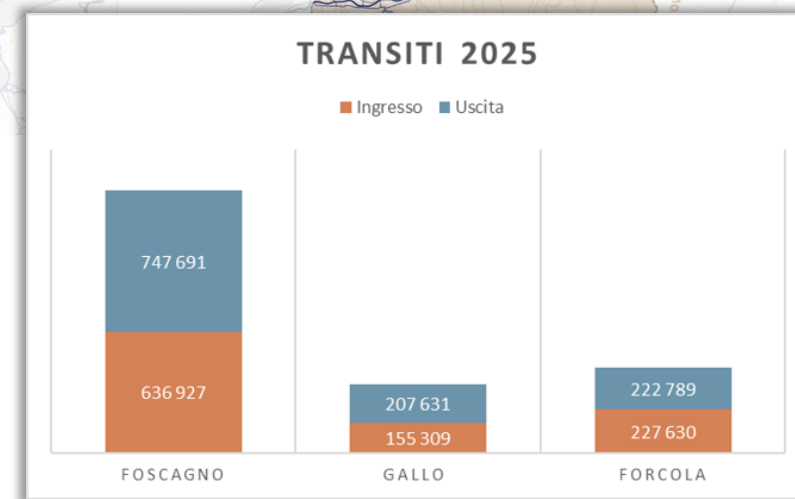
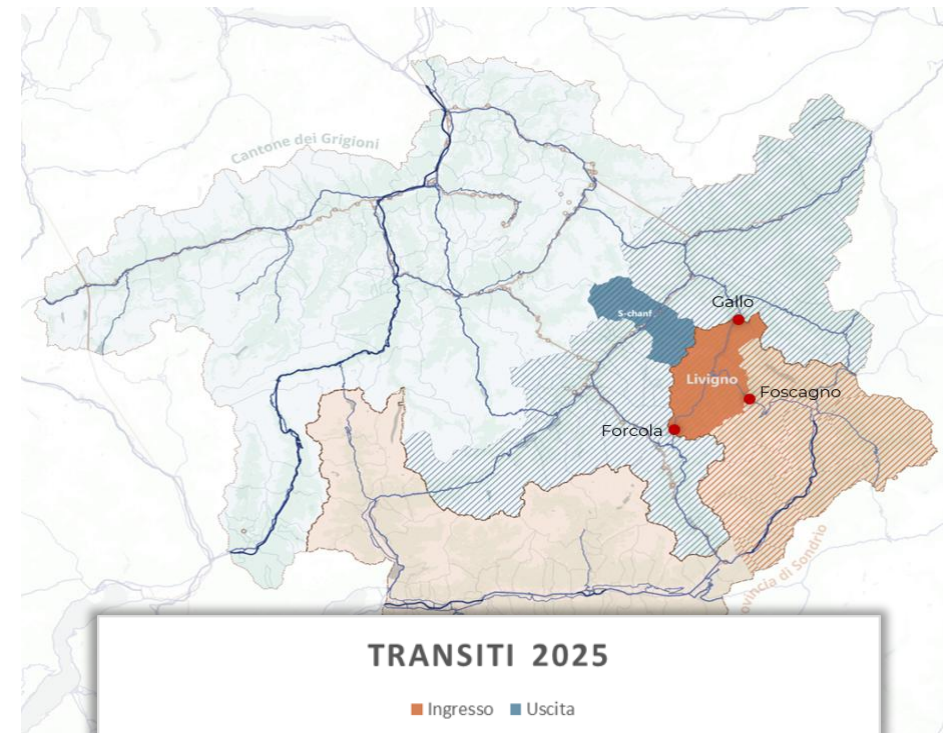


TRIP

Mobilità ai valichi di Livigno – Dati 2025

Dai dati forniti dalla Polizia Locale,
per l'anno 2025:

- Foscagno → ≈700.000
veicoli/anno/direzione
- Gallo → ≈180.000
veicoli/anno/direzione
- Forcola → ≈220.000
veicoli/anno/direzione (estate)



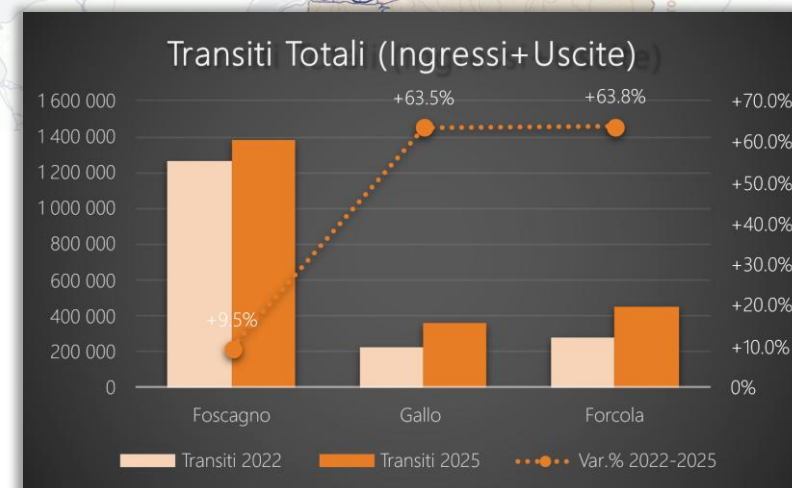
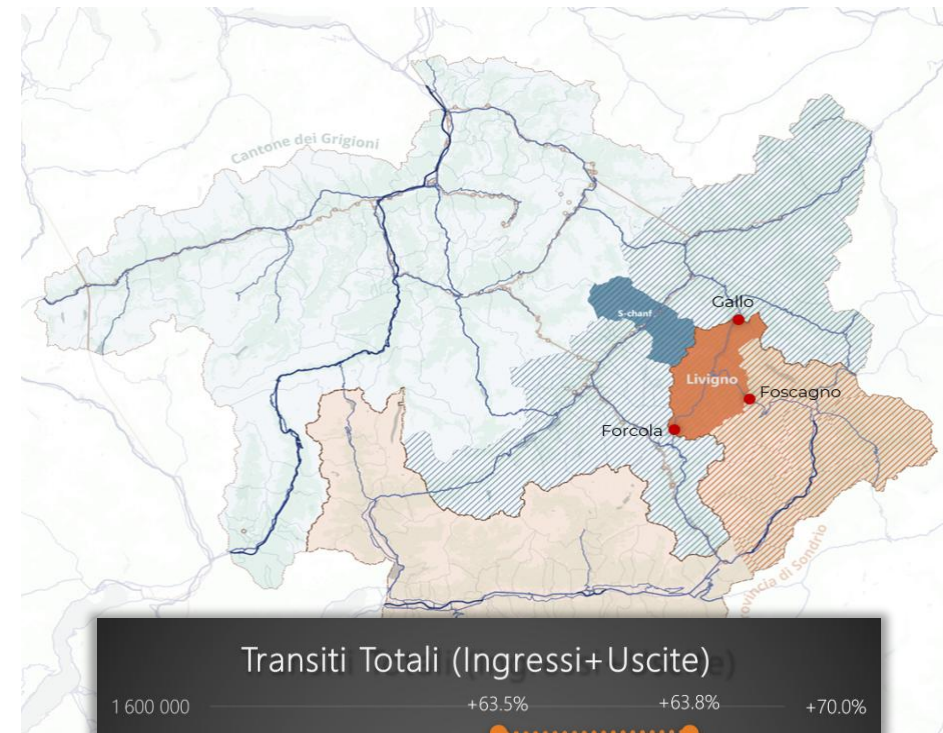
Fonte: Polizia Locale di Livigno

TRIP

Mobilità ai valichi di Livigno – Dati 2025

Variazioni % 2022 - 2025:

- Foscagno → +9,5%
- Gallo → +63,5%
- Forcola → +63,8% (solo estate)

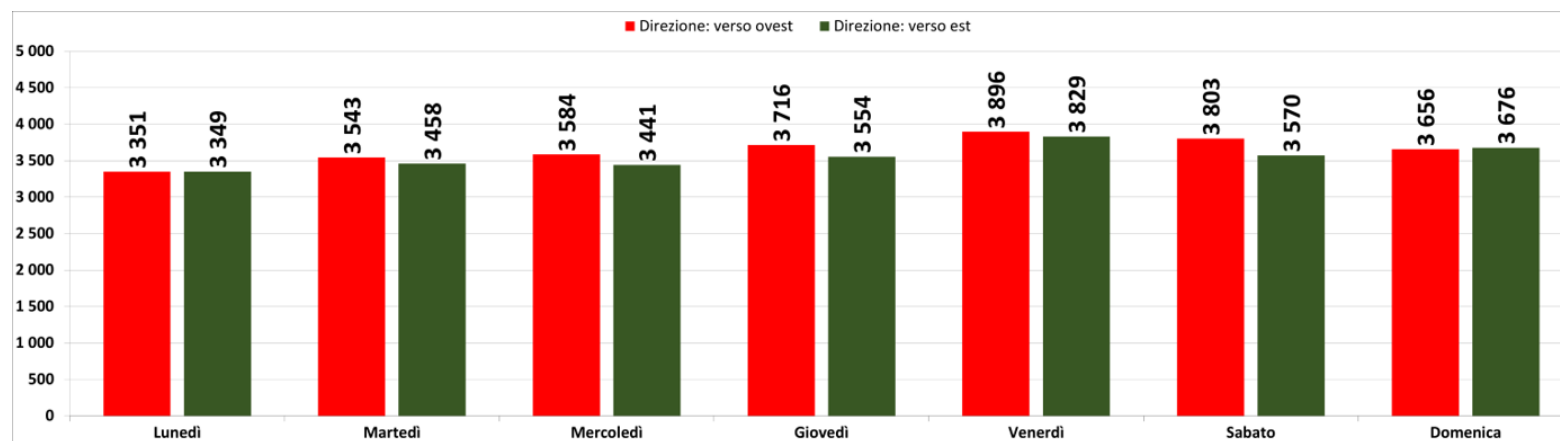
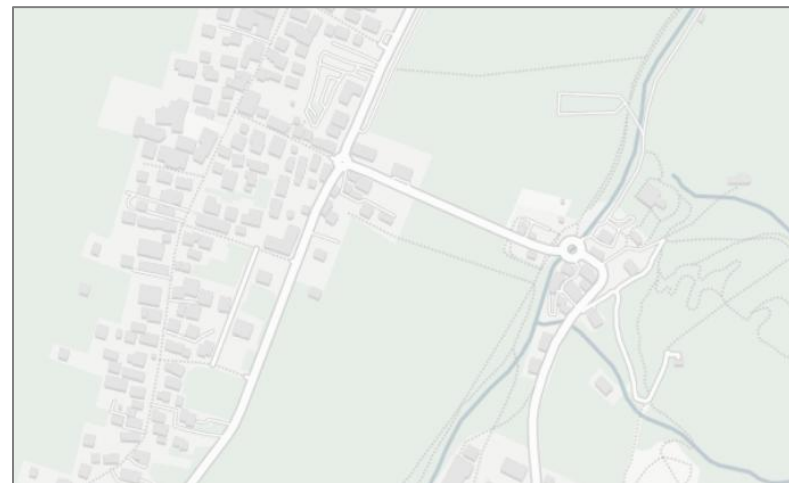


TRIP

SS 301 del Foscagno (via Bondi) – Rilievi giugno 2025

REDAS ha condotto a giugno 2025 dei rilievi a Livigno:

- Giugno non è di particolare afflusso turistico
- il venerdì risulta leggermente più carico del sabato



Fonte: Rilievi REDAS

TRIP

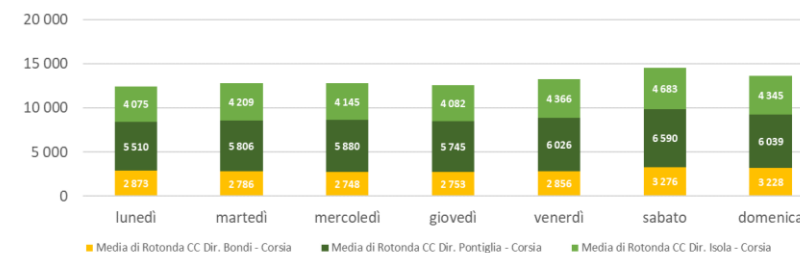
SS 301 del Foscagno (via Bondi) – Rilievi giugno 2025

2022

Incremento sull'attestamento di via Bondi fra 2022 e 2025:

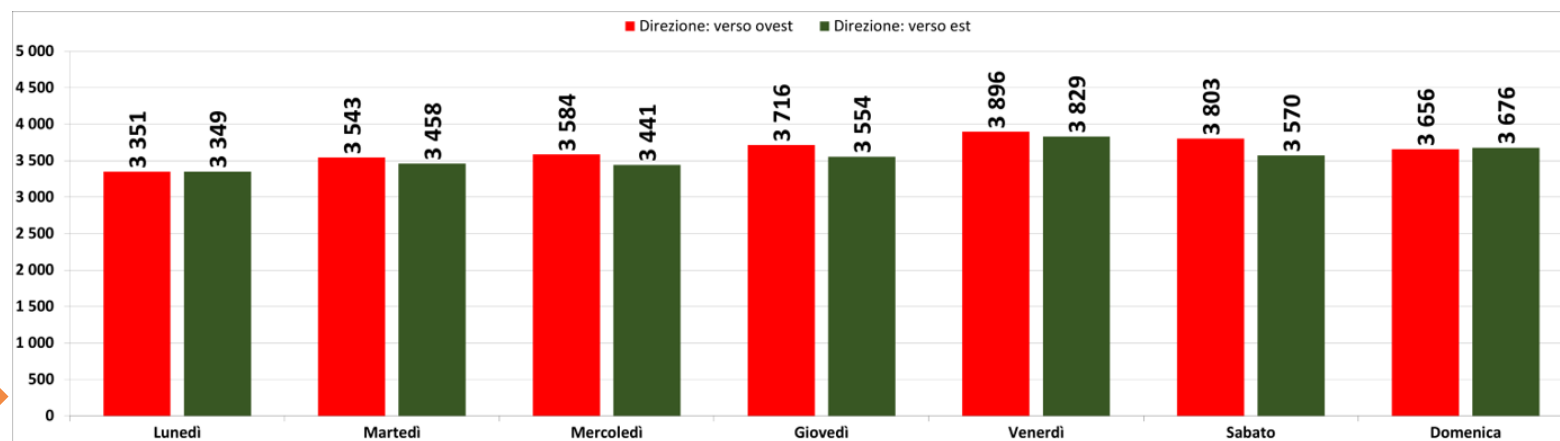
- +29% sulla media dei feriali (lun-ven)
- +36% al venerdì
- +16% al sabato

Media volume di traffico in rotatoria nei vari giorni della settimana



Fonte: PUMS Livigno

2025



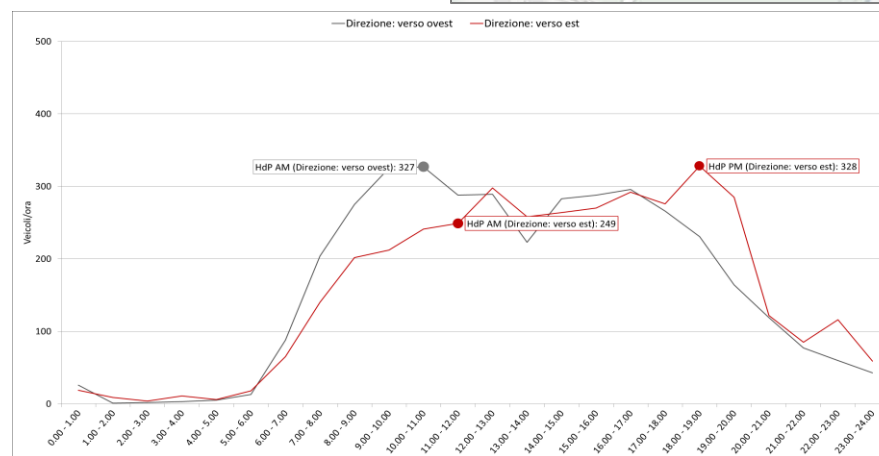
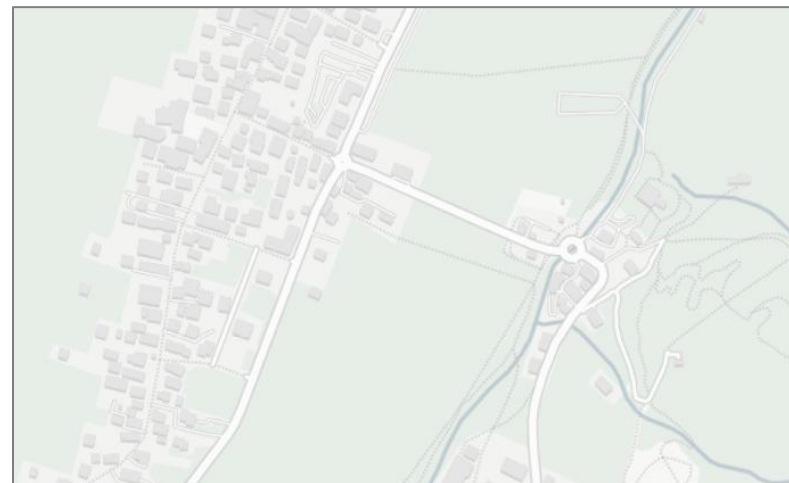
Fonte: Rilievi REDAS

TRIP

SS 301 del Foscagno (via Bondi) – Rilievi giugno 2025

Nel venerdì (giorno di maggior carico):

- Direzione ovest
→ picco orario 10.00-11.00
- Direzione est
→ picco orario 18.00-19.00



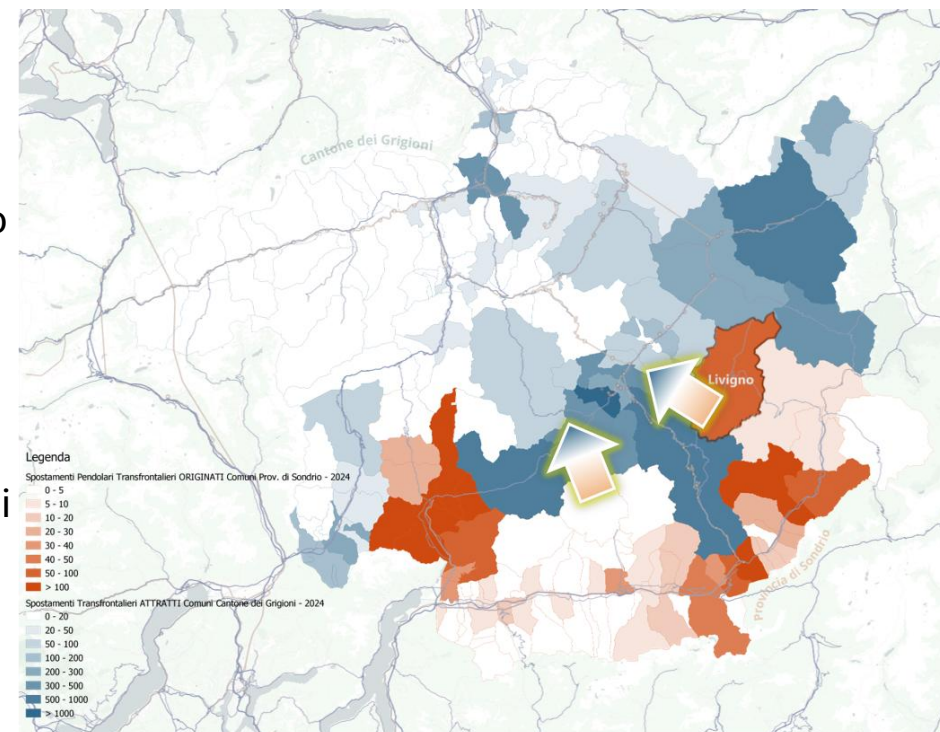
Fonte: Rilievi REDAS

TRIP

Mobilità pendolare transfrontaliera

Fonti disponibili:

- ISTAT: pendolari residenti nei comuni della Provincia di Sondrio che lavorano all'estero
- PORTALE DATI (OGD) Cantone dei Grigioni: frontalieri che lavorano in ciascun Comune
- Comune di Livigno: pass rilasciati per Tunnel Munt La Schera per Milano-Cortina 2026
- Comune di Livigno / Gestore Tunnel Munt La Schera: stima transiti pendolari estivi



Fonti: ISTAT 2024 – OGD Cantone Grigioni

Mobilità transfrontaliera in una sola
direzione → dall'Italia alla Svizzera

TRIP

Mobilità pendolare transfrontaliera

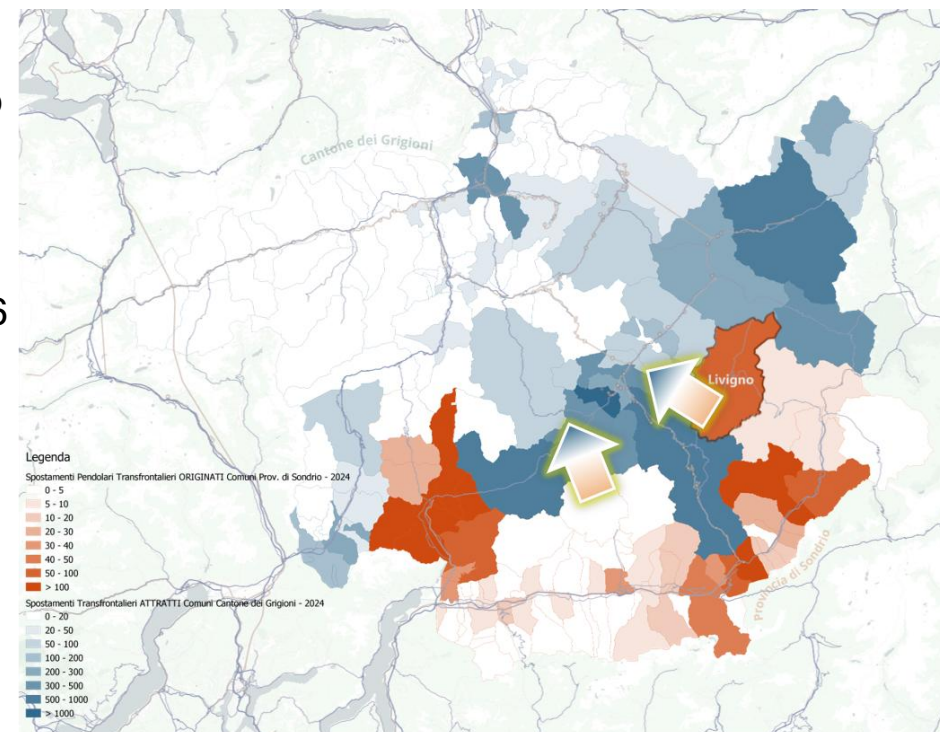
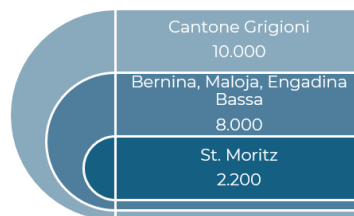
Dati aggiornati del Comuni di Livigno
su transiti pendolari attraverso
Tunnel Munt La Schera:

- Frontalieri invernali: 150 pass rilasciati per Milano-Cortina 2026
- Frontalieri estivi: 800 transiti/giorno da gestore tunnel

PENDOLARI
IMPIEGATI
ALL'ESTERO
(2021)



FRONTALIERI
ATTRATTI
(2025 Q1)



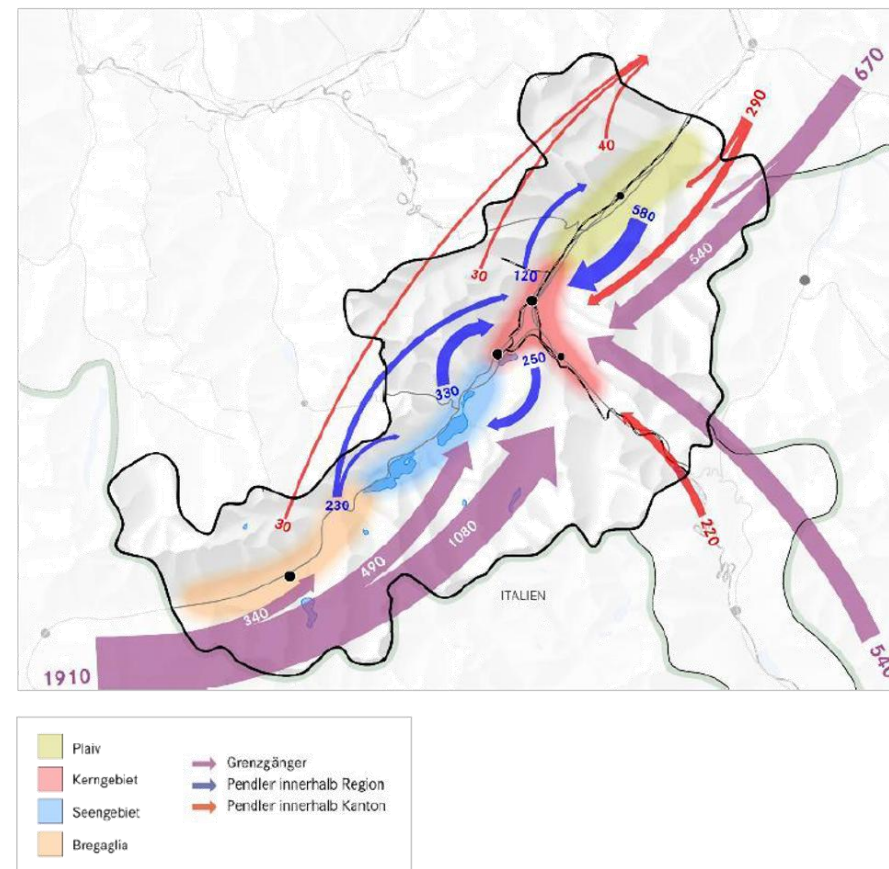
Fonti: ISTAT 2024 – OGD Cantone Grigioni

TRIP

Mobilità pendolare transfrontaliera – Maloja

Nel Progetto territoriale Regionale della Maloja si evidenzia che:

- Frontalieri totali 2008 → ≈ 1.800
- Frontalieri totali 2020 → ≈ 3.500 (+95% rispetto al 2008), di cui:
 - ✓ 400 in Bregaglia
 - ✓ 3.100 nell'Alta Engadina
- Più frontalieri nell'alta stagione invernale

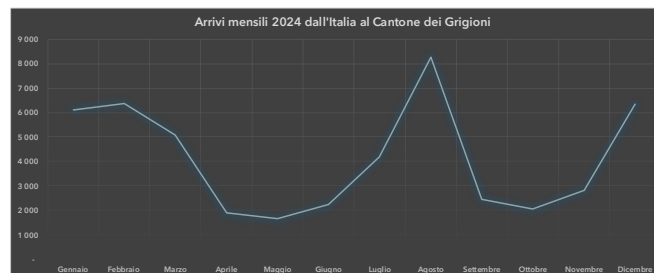


TRIP

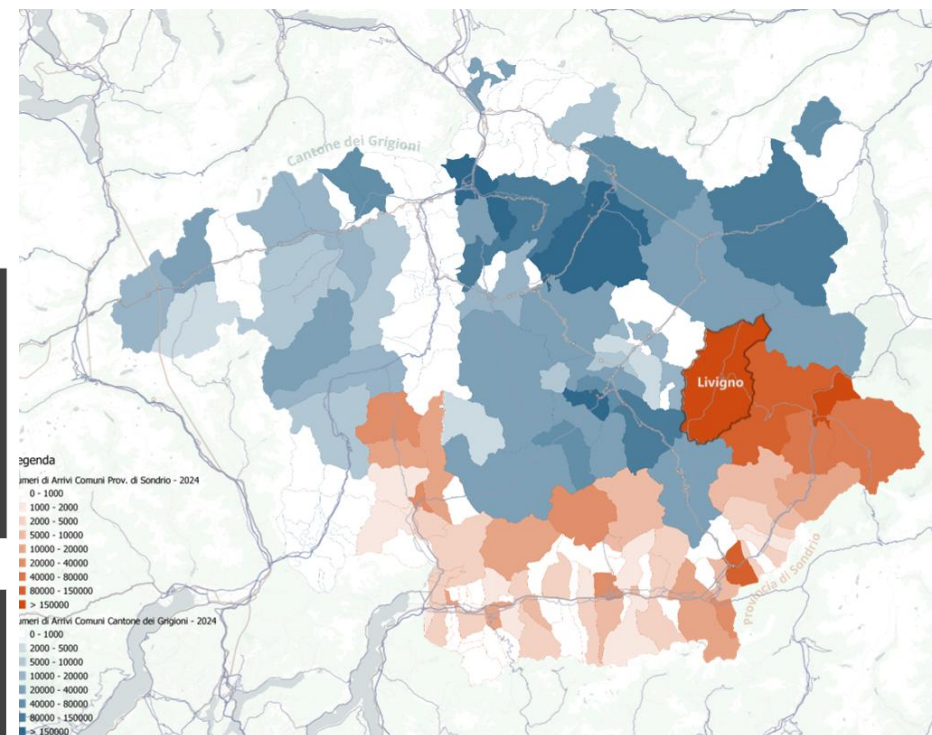
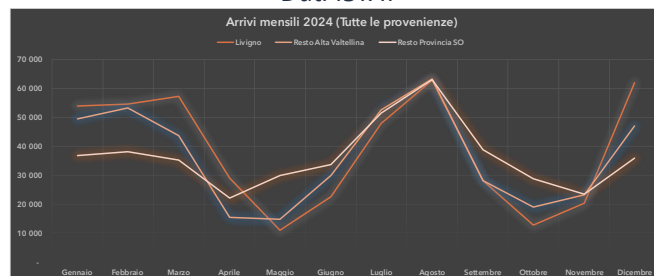
Mobilità turistica – Stagionalità degli arrivi

Sia lato Svizzera che lato Italia, i maggiori flussi turistici si concentrano nel mese di agosto.

Open Data Cantone dei Grigioni



Dati ISTAT



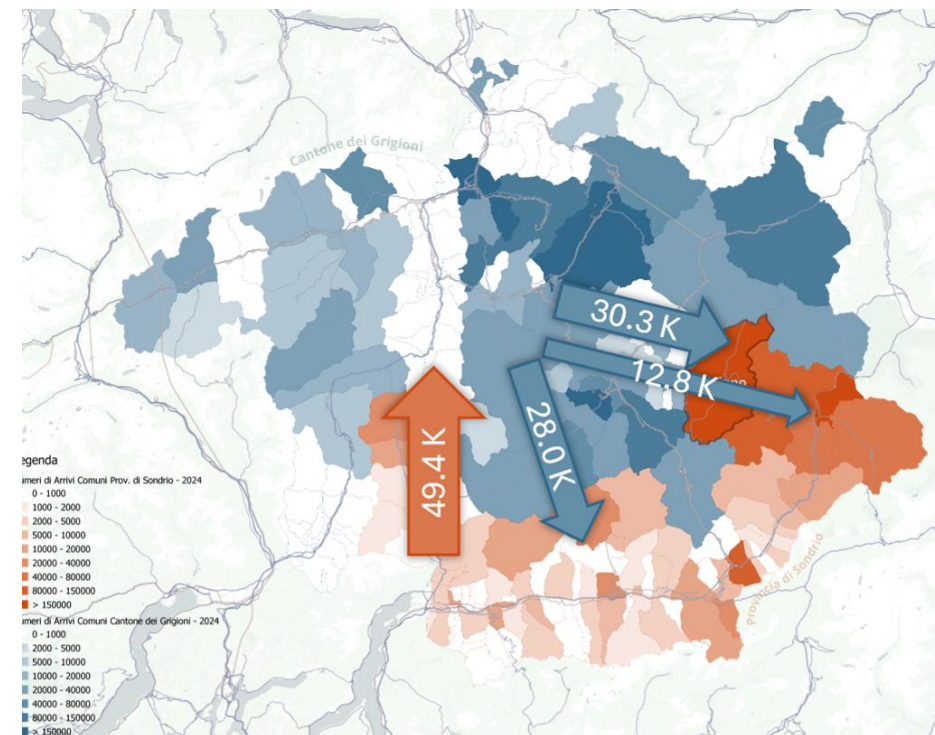
Fonti: ISTAT 2024 – OGD Cantone Grigioni

TRIP

Mobilità turistica – Scambio Italia-Svizzera

Arrivi (con pernottato) anno 2024:

- Italia → Grigioni ≈ 49.400
- Svizzera → Prov. SO ≈ 71.100, di cui:
 - ✓ 30.300 a Livigno
 - ✓ 12.800 nel resto dell'Alta Valtellina
 - ✓ 28.000 nel resto della provincia



Fonti: ISTAT 2024 – OGD Cantone Grigioni

TRIP

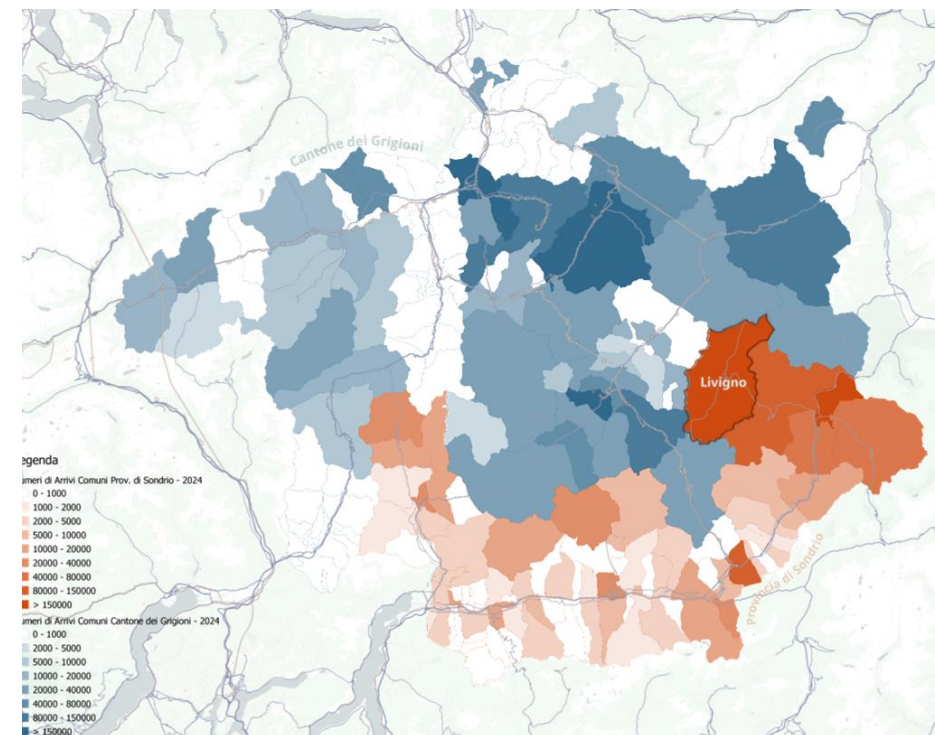
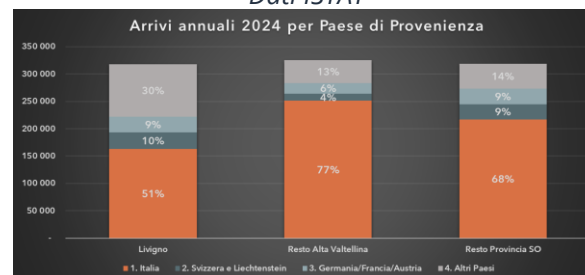
Mobilità turistica – Scambio Italia-Svizzera

- In Svizzera, solo il 2% degli arrivi sono italiani
- A Livigno, il 10% arrivano da Svizzera e Liechtenstein

Open Data Cantone dei Grigioni



Dati ISTAT



Fonti: ISTAT 2024 – OGD Cantone Grigioni

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



MOBILITÀ POTENZIALE

Interreg

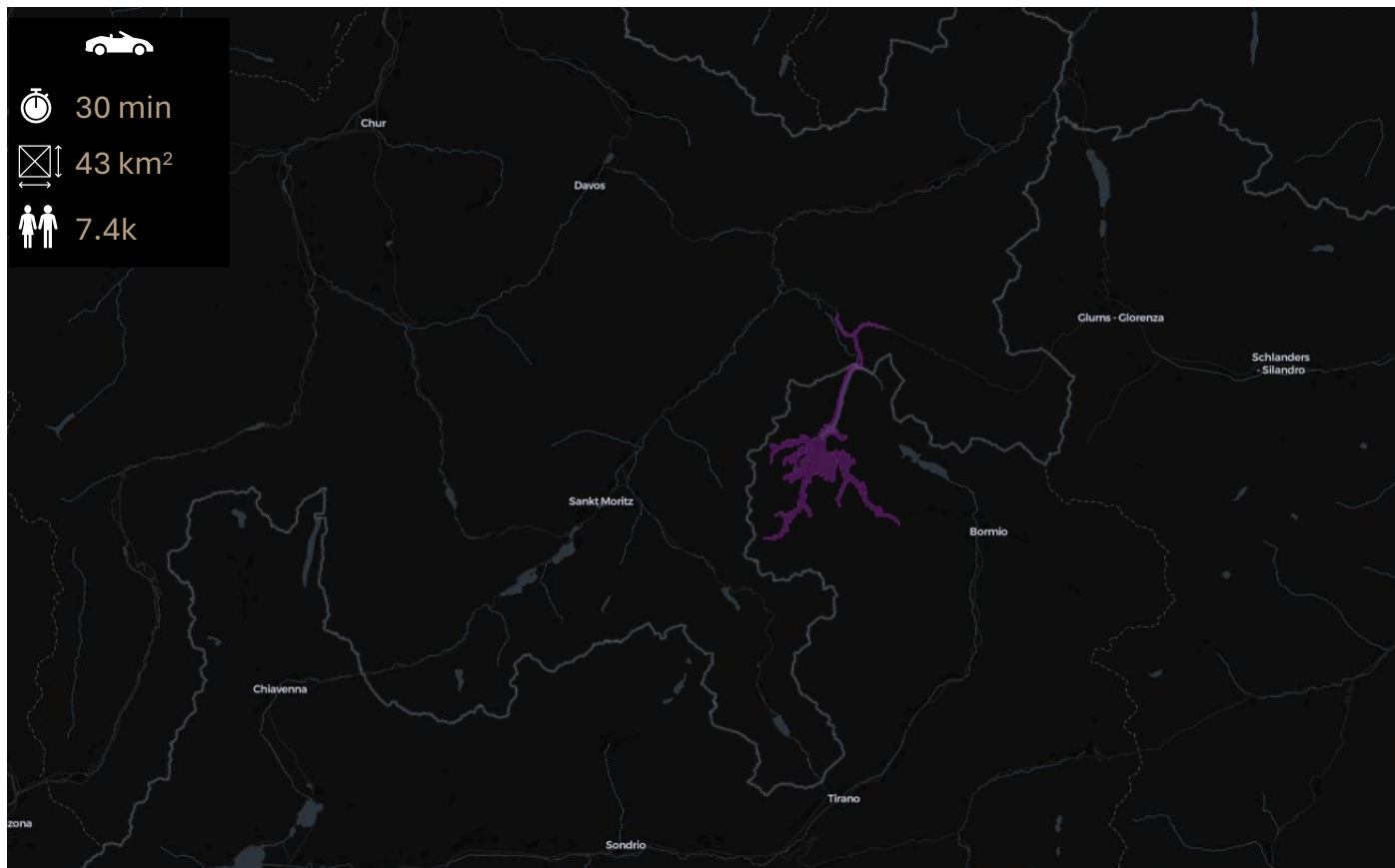


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Interreg

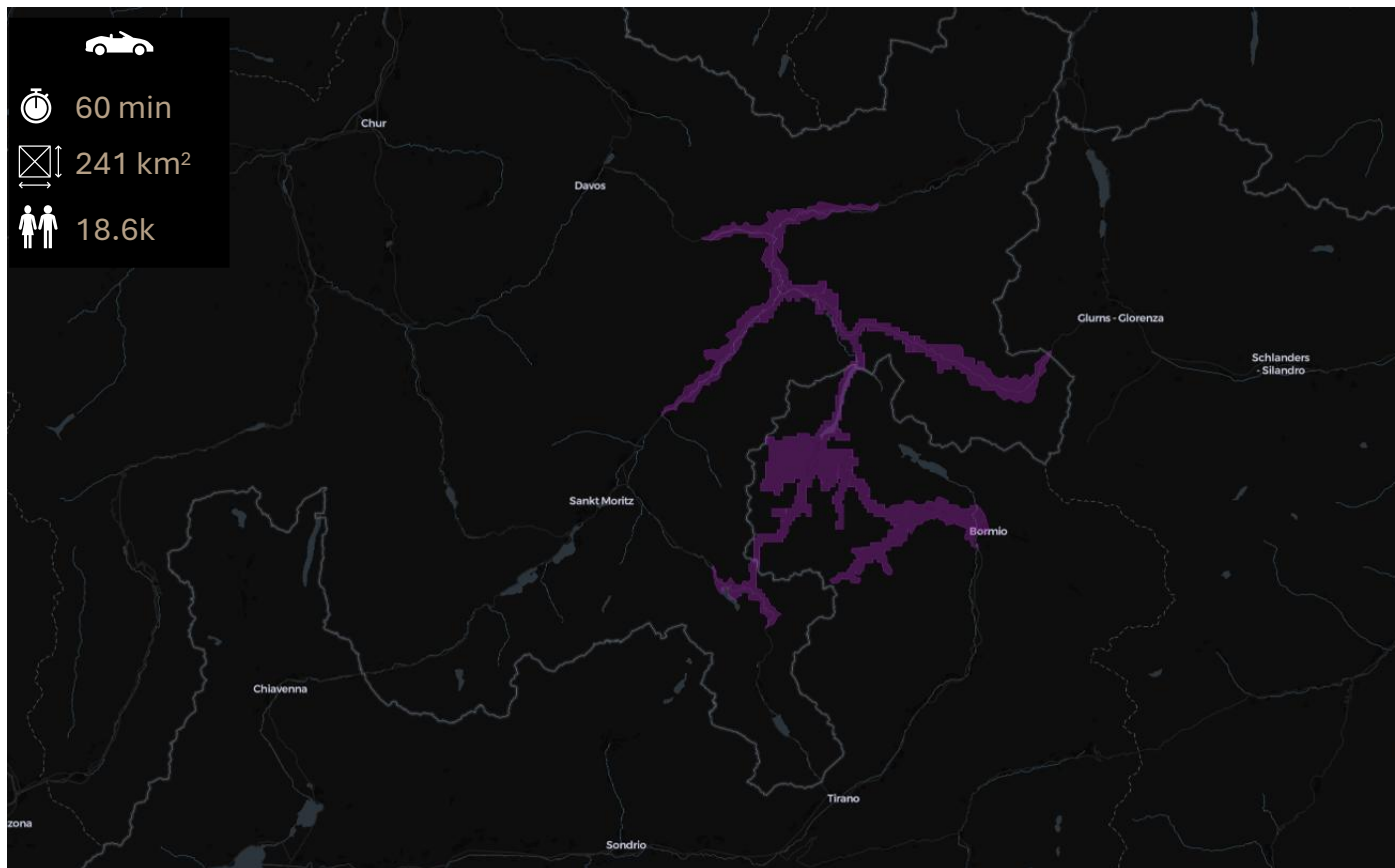


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Interreg

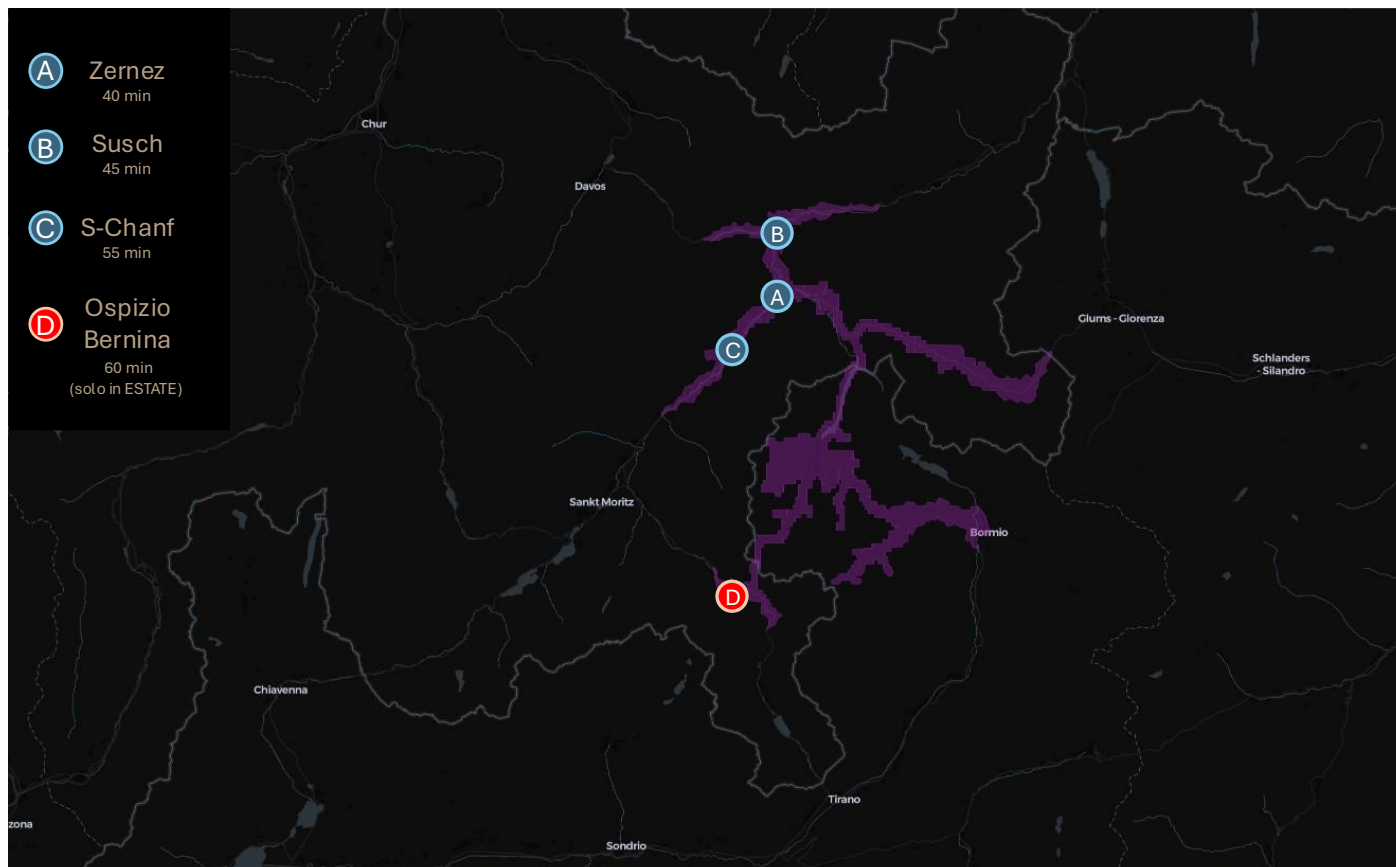


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Interreg

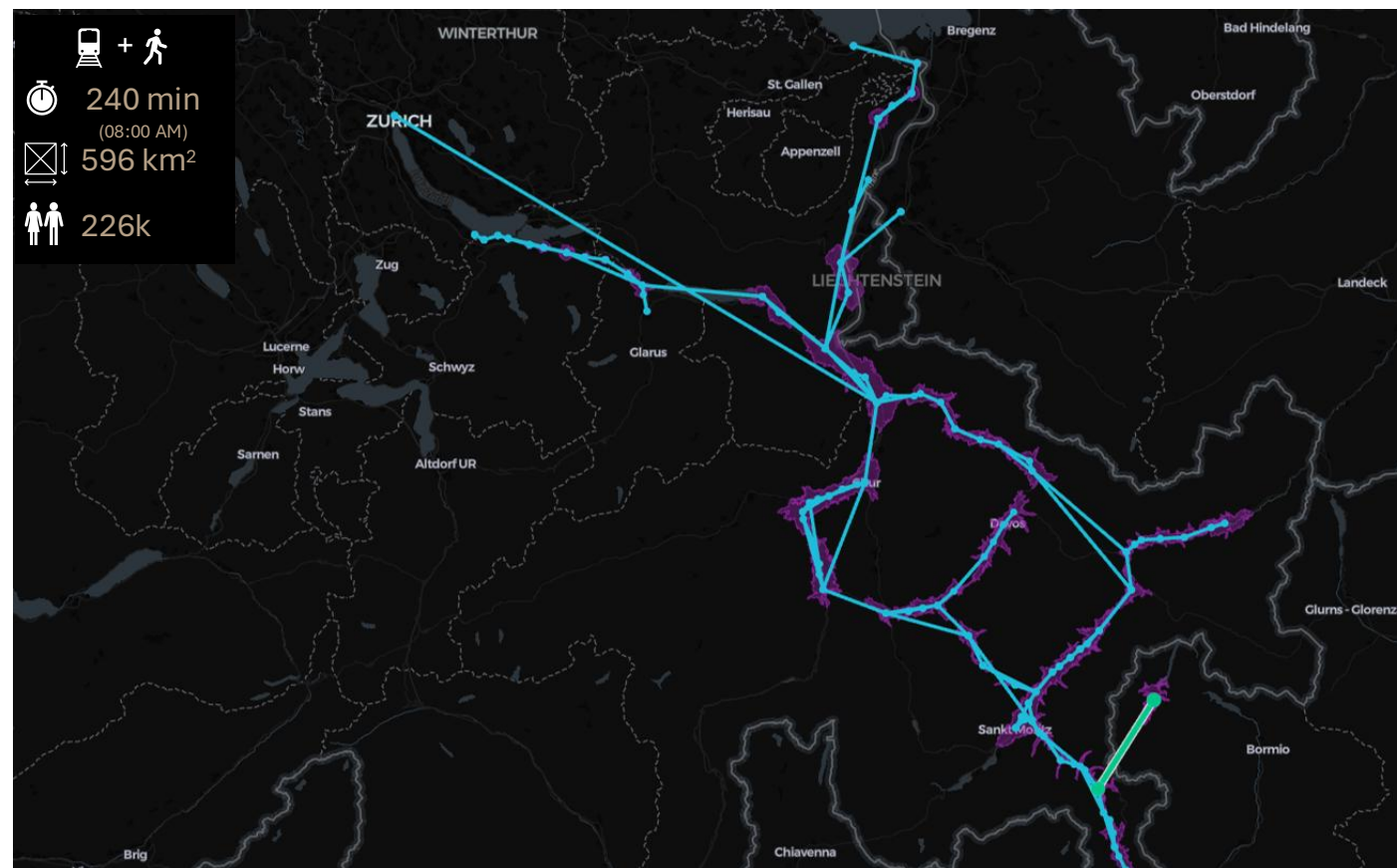


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Catchment area con collegamento ferroviario con Pontresina

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a Pontresina

Interreg

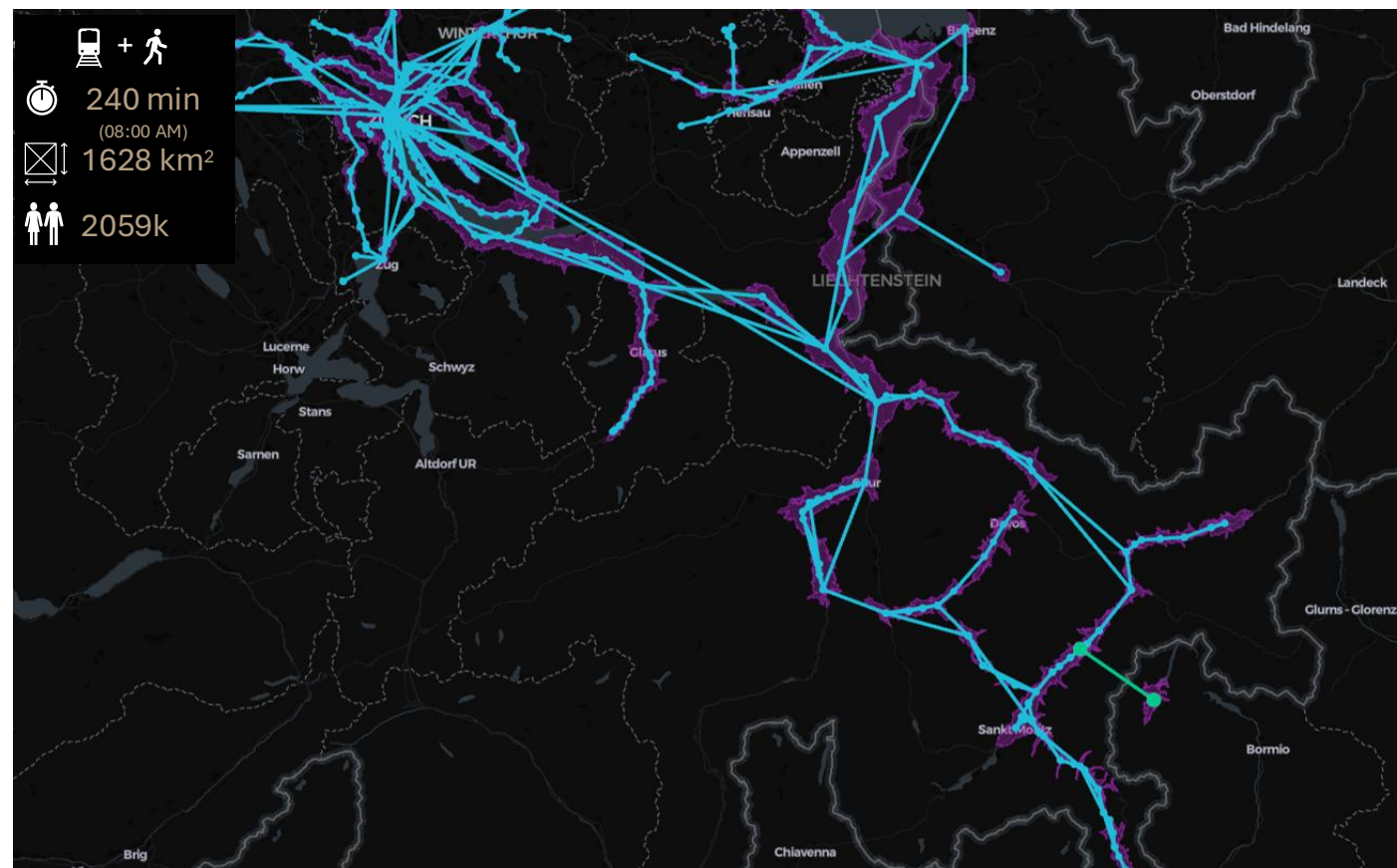


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Catchment area con collegamento ferroviario con S-Chanf

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a S-Chanf

Interreg

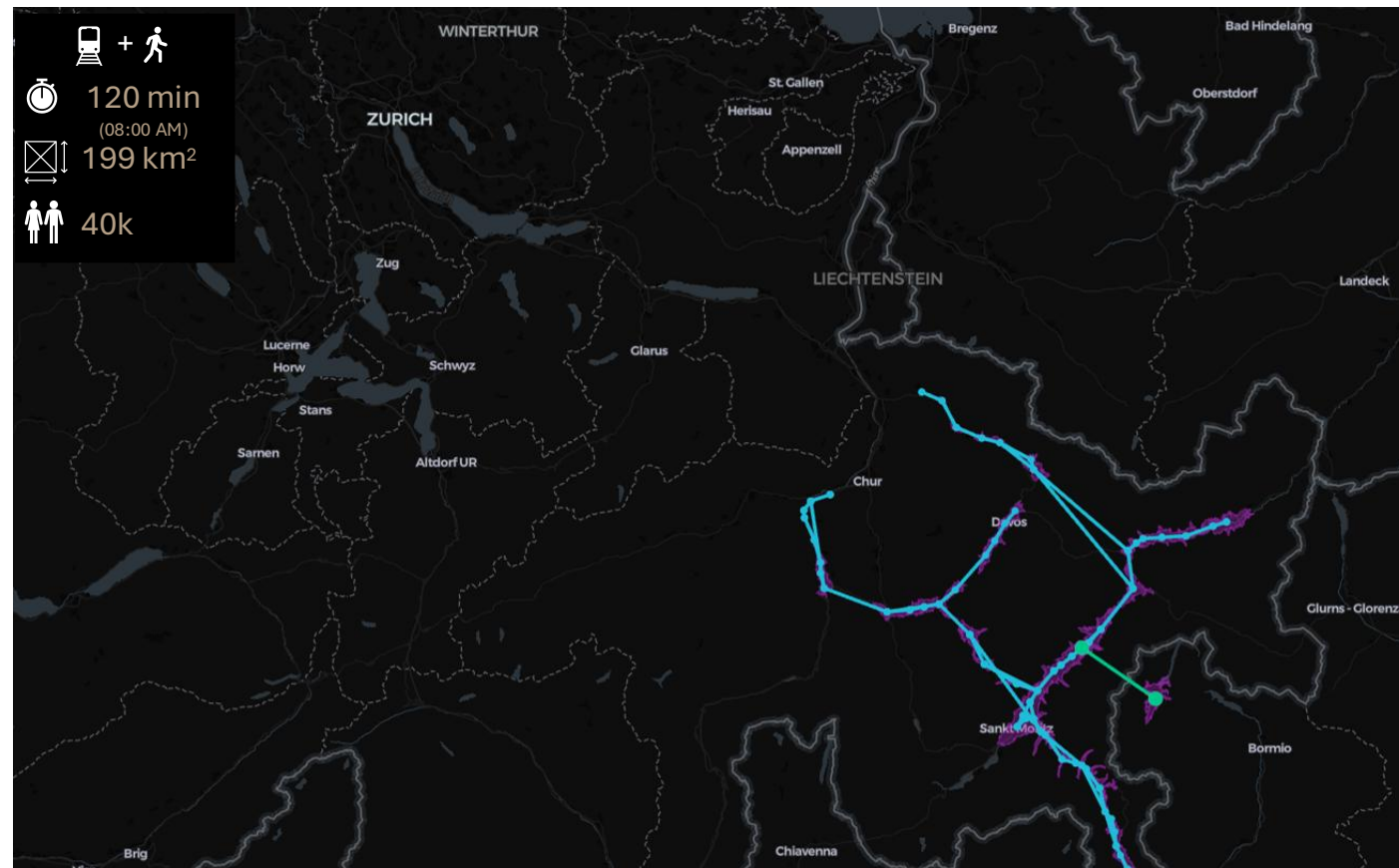


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Catchment area con collegamento ferroviario con S-Chanf

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a S-Chanf

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz



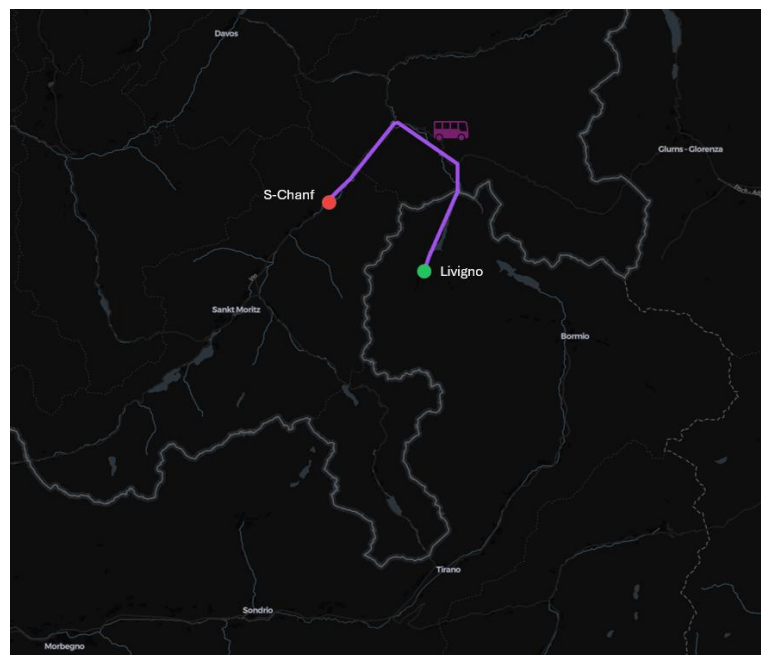
TRIP

Tempi di percorrenza Livigno - S-Chanf

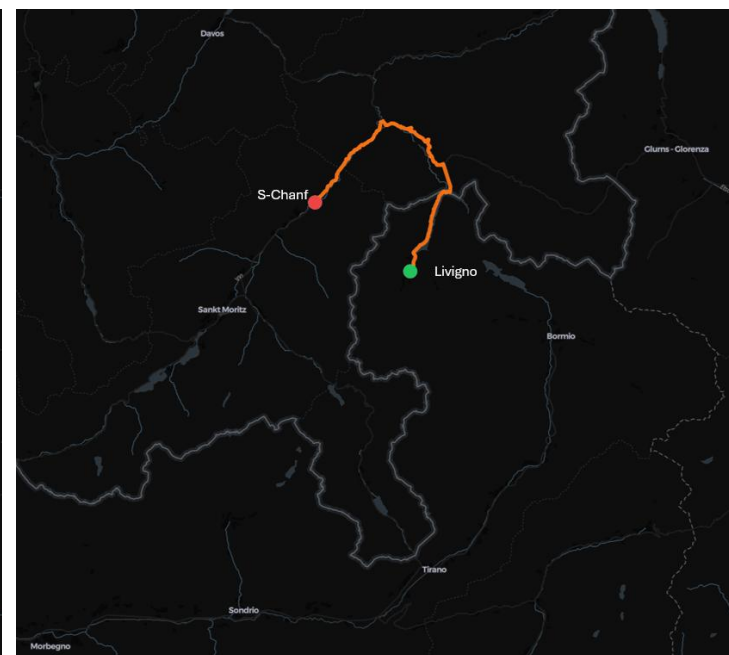
Lunedì - 08:00 AM - Stato attuale



2 hr 35 min



49 min



Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea

Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz



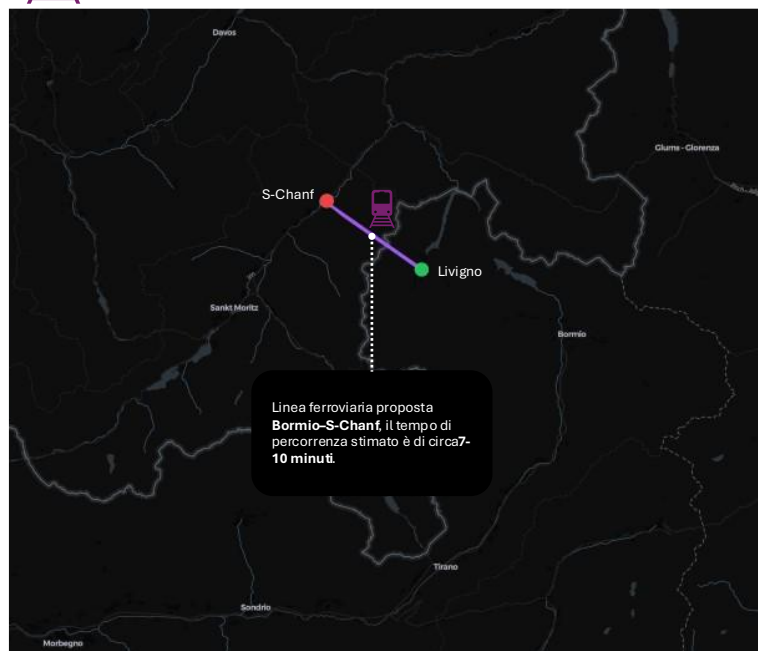
TRIP

Tempi di percorrenza Livigno - S-Chanf

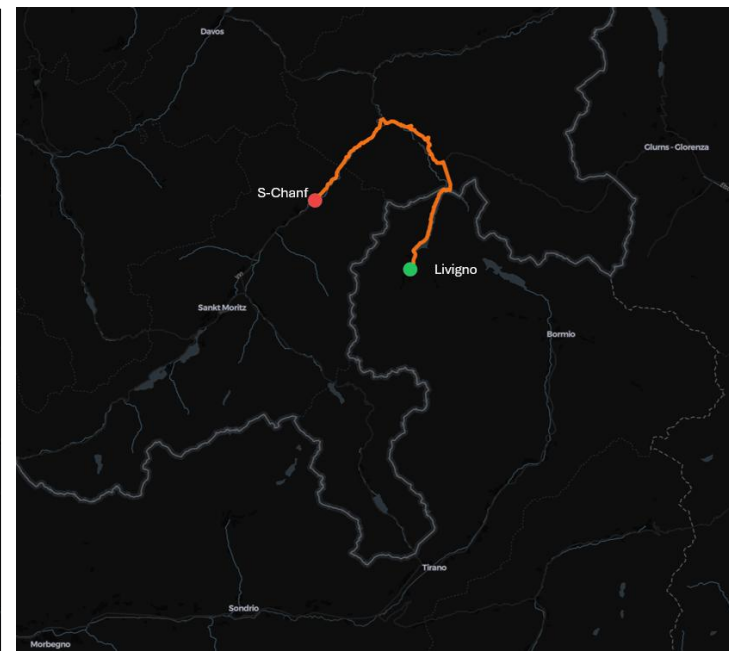
Lunedì - 08:00 AM - Stato di progetto



7÷10 min



49 min



Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



 TRIP
TRENI RETICI
IN PROGRESS

Tempi di percorrenza Livigno – St. Moritz (con S-Chanf)

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a S-Chanf

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



 TRIP
TRENI RETICI
IN PROGRESS

Tempi di percorrenza Livigno – Davos

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a S-Chanf

Interreg

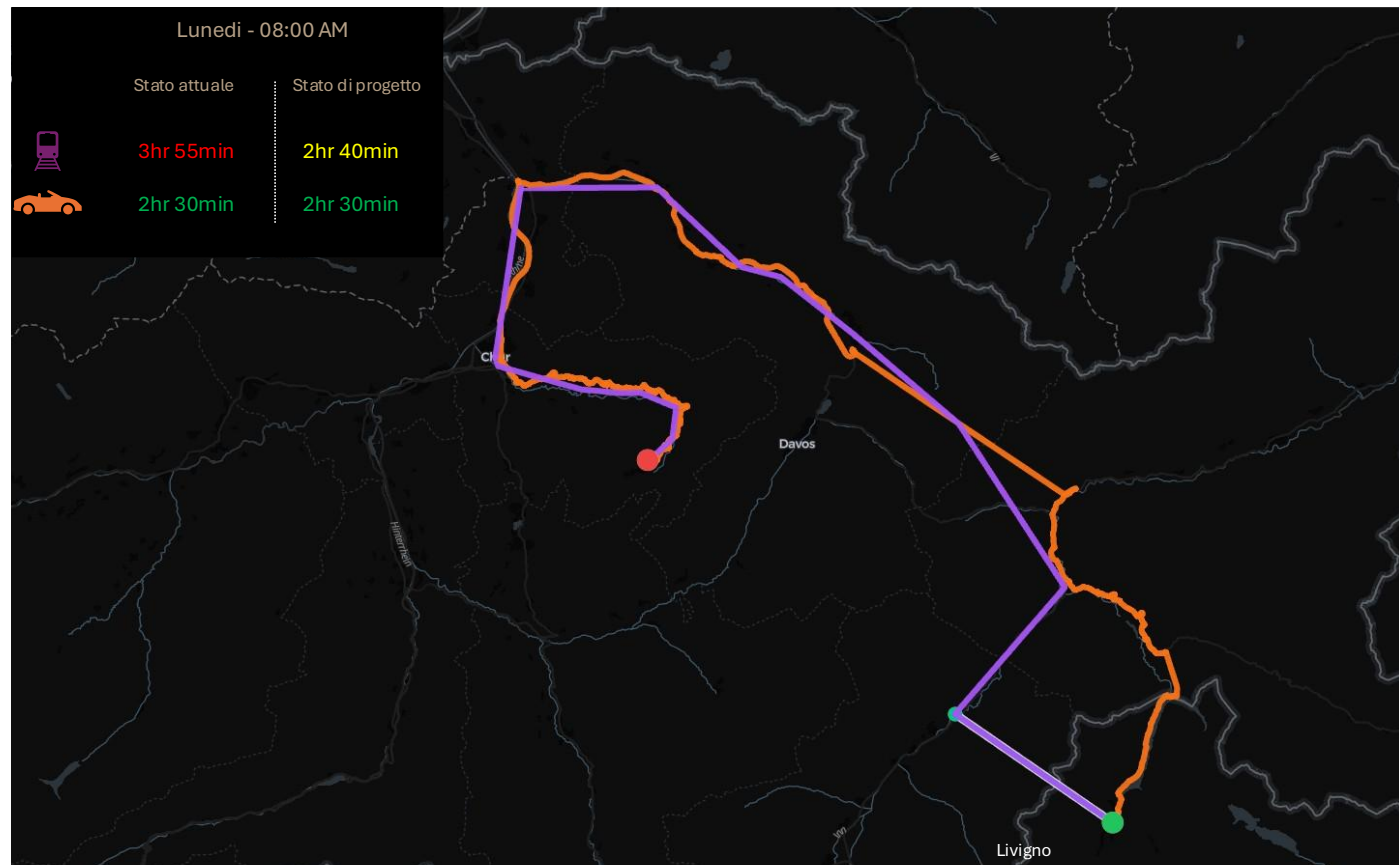


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Tempi di percorrenza Livigno – Arosa

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a S-Chanf

Interreg

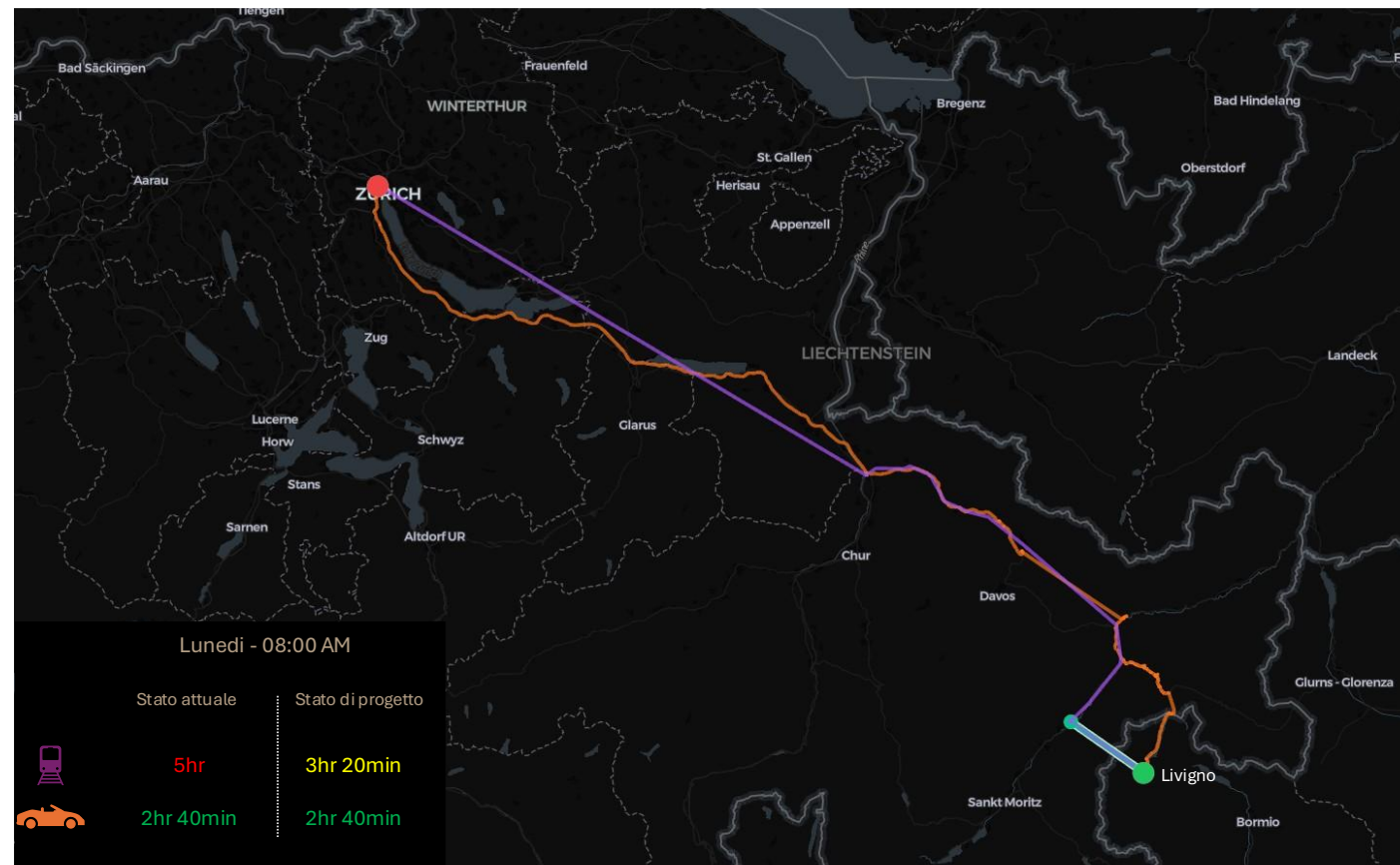


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



TRIP
TRENI RETICI
IN PROGRESS

Tempi di percorrenza Livigno – Zurigo

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a S-Charf

Interreg

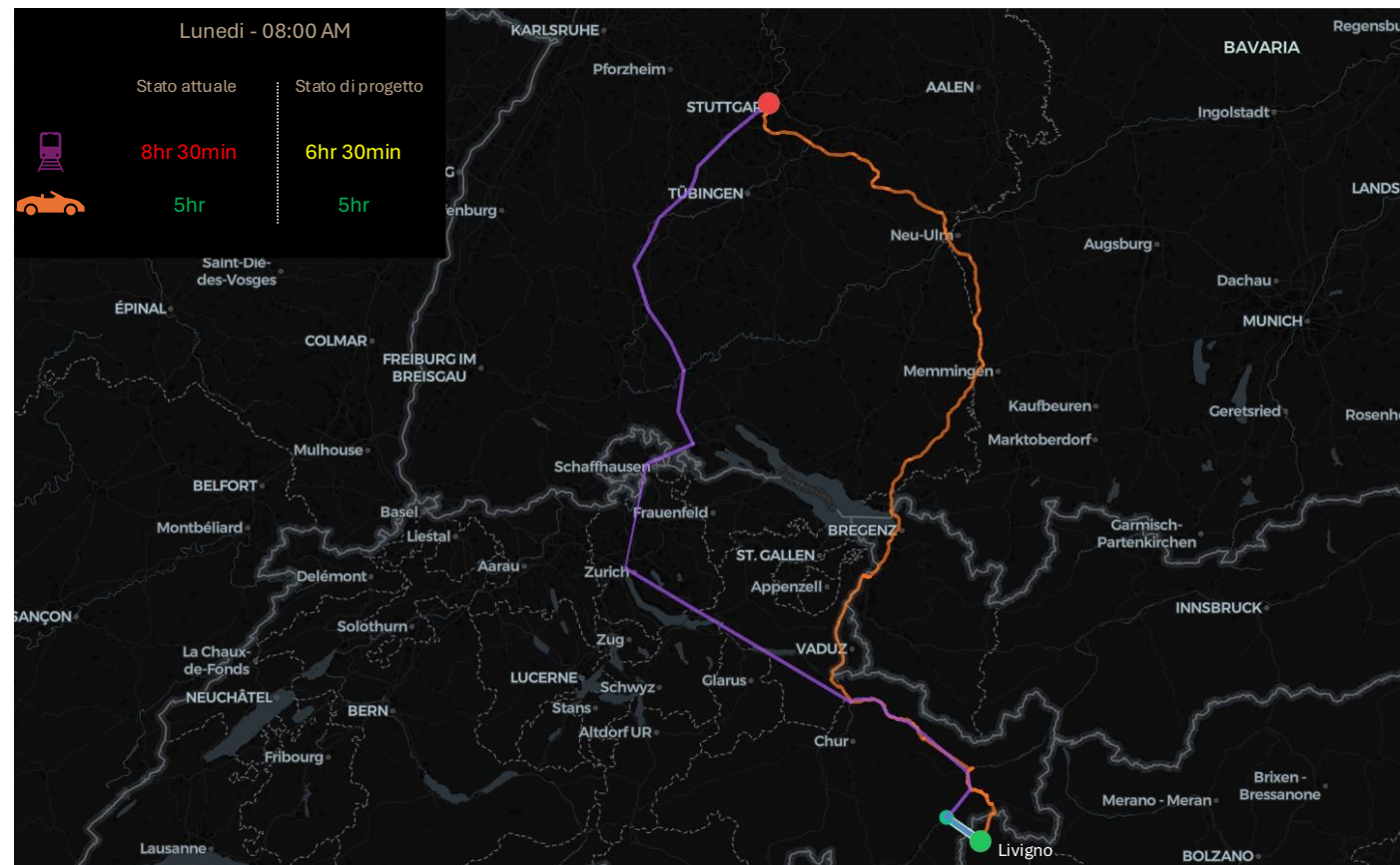


Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



 TRIP
TRENI RETICI
IN PROGRESS

Tempi di percorrenza Livigno – Stoccarda

N.B.: I tempi indicati non considerano l'incidenza della frequenza del nuovo servizio e il tempo di trasbordo a S-Chanf

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Lavoratori transfrontalieri Livigno → Engadina



Turisti con pernottamento in destinazione



Visitatori ed escursionisti con A/R in giornata

Segmenti di domanda

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP



Lavoratori
transfrontalieri

16.000÷38.000
passeggeri/anno



Turisti con
pernottamento

13.000÷52.000
passeggeri/anno



Visitatori ed
escursionisti

39.000÷103.000
passeggeri/anno

68.000÷193.000 passeggeri/anno

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



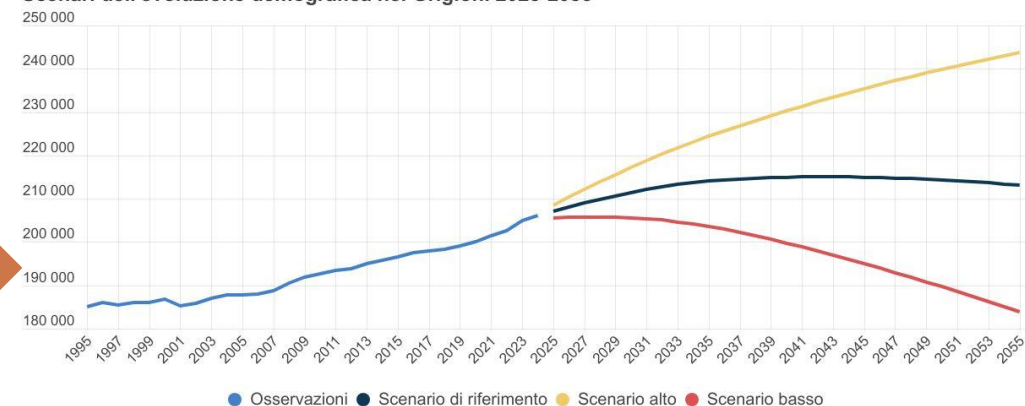
Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP

OGD Cantone Grigioni

2024 → 2055:
Popolazione $\approx +3,2\%$

Scenari dell'evoluzione demografica nei Grigioni 2025-2055



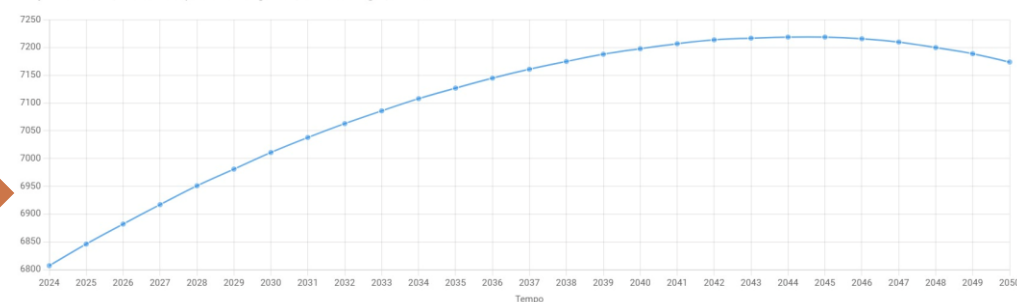
[Download data](#)

Fonte: UST (SCENARI) / Grafico: UET Dipartimento Dati & Statistica



Previsioni comunali: Popolazione residente per sesso e classi quinquennali di età - Scenario medio

Frequenza: Annuale, Indicatore: Popolazione al 1° gennaio, Territorio: Livigno, Età: Totale



ISTAT – Comune di Livigno

2024 → 2050:
Popolazione $\approx +4,7\%$

Scenari evolutivi – Trend demografico

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea

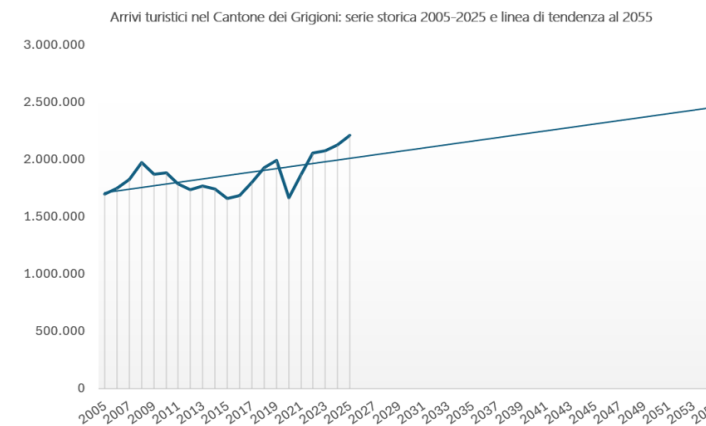


Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP

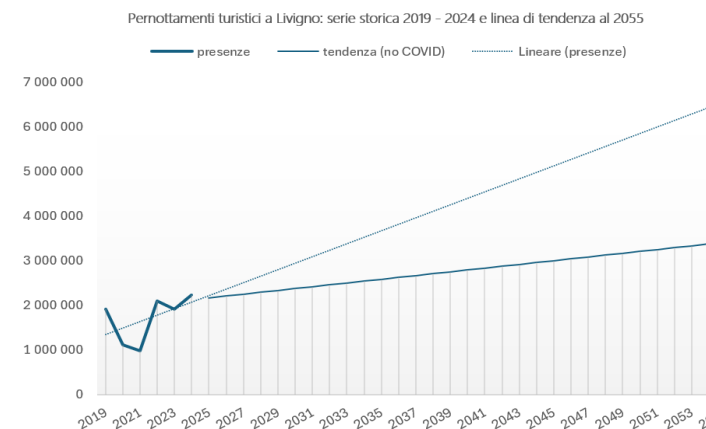
OGD Cantone Grigioni

2024 → 2055:
Arrivi turistici ≈ +15%



Regione Lombardia -Livigno

2024 → 2055:
Popolazione ≈ +58%



TRIP

Fonti di riferimento (1/2)

- Università Bocconi di Milano - Studio di Prefattibilità tecnico-economica del traforo ferroviario Livigno-Engadina (2001)

TRIP - Treni Retici In Progress - Work Package 2 –
Presentazione di Kick Off Meeting - 27 marzo 2025

- European Commission - The European Green Deal – 2019
- European Commission - Sustainable and Smart Mobility Strategy – Putting European transport on track for the future - 2020
- European Parliament and Council of the European Union - Regulation (EU) 2024/1679 on Union guidelines for the development of the trans-European transport network (TEN-T) - 2024
- European Parliament and Council of the European Union - Regulation (EU) 2021/1153 establishing the Connecting Europe Facility - 2021
- European Parliament and Council of the European Union - Regulation (EU) 2021/1059 on European territorial cooperation (Interreg) - 2021
- European Union - EU Strategy for the Alpine Region (EUSALP) - 2015

- Alpine Convention - Protocol on Transport to the Alpine Convention - 2000

European Commission - Interreg VI-A Italy–
Switzerland Programme 2021–2027 – 2022

- Regione Lombardia – Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) – Proposta preliminare di aggiornamento 2023
- Piano Territoriale Regionale d'Area della Media e Alta Valtellina – Relazione di aggiornamento del 2019
- Provincia di Sondrio – Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) – Documento approvato nel 2010
- Cantone dei Grigioni - Progetto Territoriale Grigioni – Documento approvato nel 2014
- Regione Maloja – Progetto Territoriale Regionale - Documento approvato nel 2023
- Comune di Livigno – Piano di Governo del Territorio (PGT) – Documento approvato nel 2025
- Comune di Livigno – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Livigno – Documento approvato nel 2022

TRIP

Fonti di riferimento (2/2)

- Polizia Locale del Comune di Livigno – Dati di transito ai valichi per l'anno 2025
- REDAS engineering- Rilievi di Traffico in Comune di Livigno – Giugno 2025
- ISTAT – Istituto Nazionale di Statistica:
<https://esploradati.istat.it/databrowser/#/it>
- Portale Open Data della Regione Lombardia:
<https://www.dati.lombardia.it/>
- PoliS Lombardia – Istituto regionale per il supporto alle politiche della Lombardia:
<https://public.tableau.com/app/profile/polis.lombardia/vizzes>
- Ufficio federale di statistica:
<https://www.bfs.admin.ch/bfs/it/home.html>
- OGD – Open Government Data del Cantone dei Grigioni: <https://data.gr.ch/pages/home/>
- ABIT Livigno - Statistiche sulle presenze turistiche a Livigno nell'anno 2025
- Autoservizi Silvestri: <https://www.silvestribus.it/it/>
- Automobilistica Perego:
<https://www.busperego.com/>
- RFI – Quadri orari:
<https://www.rfi.it/it/stazioni/pagine-stazioni/servizi-di-qualita/informazioni-al-pubblico/quadri-orario-online.html>
- Trenord: <https://www.trenord.it/>
- Rete ferroviaria retica: <https://www.rhb.ch/it/rete-ferroviaria/>
- Public Transportation Feed for Switzerland:
<https://gtfs.geops.ch/>
- GTFS Transit Data for Switzerland:
<https://busmaps.com/en/switzerland/geOps-GmbH/geops-chl>
- Mobility Database: <https://mobilitydatabase.org/>
- OSM – Open Street Map:
<https://www.openstreetmap.org/>

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia – Svizzera | Italie – Suisse | Italien – Schweiz

TRIP

Ringraziamo i partner del progetto:



Kanton Graubünden
Chantun Grischun
Cantone dei Grigioni



Provincia
di Sondrio



Comune
di Tirano



Comune
di Livigno



 **TRIP**
TRENI RETICI
IN PROGRESS